



Sprinter

Бортовая платформа и шасси



Mercedes-Benz

Содержание

Концепция	4
Sprinter с бортовой платформой	6
Sprinter с бортовой платформой и двойной кабиной	10
Специальные автомобили	12
Салон и функциональность	14
Ходовая часть, привод, двигатели	16
Безопасность	18
Элементы базовой и дополнительной комплектации	20
Услуги «Мерседес-Бенц»	26
Палитра моделей, двигатели, техника	28
Варианты, массы и габаритные размеры	32
Глоссарий	38
Обивки сидений и лакокрасочные покрытия	42



Sprinter – профессионализм во всем

Настоящий профессионал знает свое дело и точно знает, что ему нужно. Поэтому Sprinter с бортовой платформой оставляет выбор за Вами: три варианта длины колесной базы, два варианта кабины и шесть вариантов платформы способны решить любые задачи на транспорте. Шесть типов двигателей и широкий набор опций значительно расширяют возможности комбинирования и позволяют удов-



летворить самые разные профессиональные потребности. Обладая всеми этими практичными качествами, Sprinter покорит Вас и своим дизайном. Будь то вариант с бортовой платформой или шасси, его динамичные линии, гармоничные пропорции и характерный мерседесовский силуэт – всегда в базовой комплектации. Встречайте Вашего профессионального партнера – Ваш автомобиль Sprinter.



Любые задачи по плечу. Sprinter

Sprinter с бортовой платформой настолько же разнообразен, как и задачи, с которыми Вы сталкиваетесь в повседневной работе. Его комфортабельный и просторный салон разместит до 7 человек, а грузовая площадка имеет размер от 4,3 до 8,7 м², что намного облегчит Ваш труд. Лучшие его стороны Вы сможете оценить в деле: легкость управления, хорошая обзорность и маневренность доставят Вам удовольствие как на трассе, так и на стройплощадке.

Sprinter с бортовой платформой поставляется с полной массой в диапазоне от 3,0 до 5,0 т. Различные варианты платформы грузоподъемностью до 2770 кг найдут себе применение в любой сфере, особенно самый «крупный» вариант с площадью загрузки до 8,7 м².

- ▶ Три длины колесной базы, шесть вариантов платформы, стандартная или двойная кабина.
- ▶ Четыре варианта полной массы: 3,0, 3,5, 4,6 и 5,0 т.
- ▶ Грузоподъемность от 840 до 2770 кг.
- ▶ Площадь загрузки в варианте со стандартной кабиной от 5,8 до 8,7 м², с двойной кабиной – от 4,3 до 6,9 м².
- ▶ Просторный салон с множеством вариантов комплектации.
- ▶ Многочисленные вместительные отсеки, отделения и карманы для хранения вещей в кабине.
- ▶ 3 держателя для напитков, 2 – для бутылок (по 1,5 л).
- ▶ Богатый набор систем безопасности, в т. ч. ADAPTIVE ESP®.
- ▶ На выбор 6 вариантов силовых агрегатов: 5 дизельных CDI мощностью 65–135 кВт (88–184 л. с.) и один бензиновый двигатель 190 кВт (258 л. с.).
- ▶ Предназначенная для снижения расхода топлива система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start* для 4-цилиндровых двигателей CDI с механической трансмиссией (опция).
- ▶ Сажевый фильтр поставляется в базовой комплектации к дизельным двигателям CDI.
- ▶ Комфортабельное рабочее место водителя, простота и легкость управления, удобная погрузка.

* Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.



Открыт для всего, что облегчает Ваш труд

Бортовую платформу нельзя изобрести заново, но вот улучшить – можно.

Например, за счет более практичной ширины: теперь на ней помещаются в ряд два европоддона или два промышленных поддона. Эти и многие другие продуманные до мелочей решения делают автомобиль Sprinter незаменимым партнером, на которого можно положиться в любой ситуации.

Крепкая и вместительная платформа отлично подходит для перевозки поддонов и любых других грузов. Откидывающиеся борта обеспечивают доступ к платформе с трех сторон. К тому же небольшая высота платформы облегчает и ускоряет работу при погрузке и разгрузке.

- ▶ Платформа с алюминиевыми нержавеющими бортами.
- ▶ Деревянный пол платформы с усилением по бокам металлическими планками.
- ▶ Крепежные проушины для фиксации груза; на заказ – стяжные ремни.
- ▶ Износостойкий и нескользкий рифленый пол.
- ▶ Высота борта 400 мм.
- ▶ Ширина платформы от 2,03 до 2,13 м позволяют погрузку двух европоддонов и даже двух промышленных поддонов в ряд.
- ▶ Длина платформы в варианте со стандартной кабиной от 2,85 до 4,30 м, с двойной кабиной – от 2,12 до 3,60 м.
- ▶ Складная подножка на внутренней стороне заднего борта.

▶ Благодаря низкой высоте платформы и практичному оснащению процесс загрузки и разгрузки экономит Ваши силы и время.





Вся бригада на месте: двойная кабина

Для перевозки целой бригады рабочих как нельзя лучше подходит Sprinter с двойной кабиной. С возможностью размещения в кабине семи человек вместе с водителем, а на платформе – груза до 2680 кг, Sprinter превосходит все прежние представления о практической ценности, разностороннем применении и рентабельности малотоннажников. И еще немного о комфорте на борту: двойная кабина серийно оснащается четырьмя дверями и центральным замком.



В сочетании с 4-местным сиденьем сзади и двухместным передним пассажирским сиденьем (опция) Sprinter с двойной кабиной является именно той «золотой серединой» – автомобилем для перевозки и людей, и груза, без которого не возможен успех во многих областях, например, в коммунальной отрасли, садово-парковом хозяйстве или в строительном секторе.

- ▶ Место для 7 человек.
- ▶ Двойное переднее сиденье рядом с водителем с ящиком под подушкой и интегрированным откидным столиком в спинке (опция).
- ▶ Откидывающееся 4-местное сиденье с вещевым отсеком.
- ▶ Четыре двери в базовой комплектации для облегчения входа и выхода.
- ▶ Центральный замок в базовой комплектации.
- ▶ Площадь загрузки от 4,3 до 6,9 м².
- ▶ Грузоподъемность от 840 до 2620 кг.

▼ В сочетании с двухместным передним пассажирским сиденьем в кабине достаточно места для 7 человек.

▼ Позади 4-местного сиденья находится большой вещевой отсек.

▼ Серийно на всех местах: трехточечные ремни безопасности и подголовники с регулировкой по высоте.



На таком фундаменте можно строить: Sprinter шасси

Для удовлетворения самых различных нужд бизнеса на базе автомобиля Sprinter, мы предлагаем два варианта шасси: обычное и низкорамное. Три варианта длины колесной базы и грузоподъемность до 3070 кг – краеугольный камень для реализации самых разных профессиональных задач.

Хорошее шасси – хорошая основа

Различные варианты рамы шасси позволяют быстрый монтаж кузовов. Шасси можно заказать также с двойной кабиной для перевозки до 7 человек.

- ▶ Прочная конструкция рамы для многочисленных вариантов кузовов.
- ▶ На заказ: подготовка для оборудования самосвала с трехсторонней разгрузкой.
- ▶ На заказ: сверхширокие одинарные шины (при полной норм. массе 4,6 т), между которыми остается больше места для монтажа оборудования.
- ▶ На заказ: низкорамное шасси²⁾ с пониженной на 205 мм верхней частью рамы для реализации самых взыскательных вариантов кузовов. Три спецдлины колесной базы (3600/3850/4100 мм) для типичных габаритов кузовов.

Решения кузова и оборудования из лучших рук¹⁾

Разработанные совместно с лучшими фирмами-изготовителями кузовов решения для автомобиля Sprinter поступают к заказчику из одних рук. Чтобы в полной мере воспользоваться плодами опыта изготовителя базового автомобиля и изготовителя кузова, Вам достаточно всего лишь контакта с консультантом Ва-

шего дилера «Мерседес-Бенц». Наш сервис включает техническое обслуживание, ремонт, оказание услуг по гарантии, продажу запасных частей. Как и подобает в отношениях между профессионалами.

Sprinter для перевозки скоропортящихся грузов или рефрижератор¹⁾

Также из одних рук – Sprinter для перевозки скоропортящихся грузов или фургон-рефрижератор. Предлагается несколько версий с колесной базой 3250 мм и ПНМ 3,5 т, а также несколько вариантов с колесной базой 3665 мм и ПНМ 3,5 или 5,0 т. До 200 стандартных евроящиков или 5 европоддонов помещаются в фургон. Все варианты рефрижератора снабжены комбинированной холодильной установкой, охлаждающей воздух – в движении и на стоянке – до -18 °С. Дальнейшие элементы комплектации: изолированный сварной рифленый пол из алюминия, изолирующая занавеска, термограф с принтером, а также оснащение для крепления груза.

Sprinter с фургоном облегченной конструкции или из фанеры¹⁾

К автомобилю Sprinter предлагается несколько видов фургонов полностью от одного изготовителя. На Ваш выбор: два

варианта колесной базы, два варианта ПНМ (3,5 или 5,0 т) и различные варианты материала стенок фургона. Стеклопластик с изолирующим слоем из жесткого пенопласта и легкие композиционные материалы подойдут там, где ставка делается на полезную нагрузку, для перевозки же тяжелых грузов советуем фургоны из легких сплавов металла и армированной стекловолокном фанеры. Для всех вариантов фургонов предлагается грузовой борт, наряду с обычными распашными задними дверями возможен также заказ боковой двери и жалюзи.

Sprinter самосвал с трехсторонней разгрузкой¹⁾

Самосвал с трехсторонней разгрузкой предлагается для обоих вариантов кабины в исполнении из алюминия или стали. Обширная программа изготовителя содержит электрогидравлические опрокидывающие платформы с полезной площадью до 3600 x 2100 мм для автомобилей с обычной кабиной и площадью 3600 x 2050 мм – для вариантов с двойной кабиной. Высота торцевой стенки достигает 700 мм.

¹⁾ Представленные варианты комплектации автомобилей Sprinter поставляются не во все страны Европы. Со всеми вопросами и пожеланиями обращайтесь к Вашему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

²⁾ Поставка низкорамных шасси производится совместно с фирмой AL-KO. Ответственность за дефекты низкорамных шасси несет исключительно изготовитель – фирма AL-KO.





Обеспечьте себе солидную фору

Работа на транспорте становится все труднее. Хорошо, что есть Sprinter, который разгрузит Вас благодаря комфортабельности хода и удобству управления, просторности и массе толковых идей. Прибавьте к этому богатейший выбор инновативных и практичных решений комплектации, с помощью которых Вы можете скомпоновать практически индивидуальный автомобиль, что называется «под себя».



Комфорт и концепция управления – неизменно сильные стороны автомобиля Sprinter. Доказательством тому служит, например, усовершенствованная панель приборов: своим дизайном, подбором материалов и эргономикой она выводит Sprinter на совершенно новый уровень. Многочисленные элементы комфорта оказывают неоценимую службу водителю по части безопасности: разгружая его за рулем, они позволяют ему сосредоточиться на главном – на дороге.

- ▶ Простор в кабине для водителя и пассажиров.
- ▶ Сиденье водителя с широким диапазоном регулировок.
- ▶ Хорошая звукоизоляция кабины.
- ▶ На заказ: регулировка руля по высоте и длине.
- ▶ Удобный рычаг-джойстик коробки передач.
- ▶ Электрические стеклоподъемники на дверях водителя и переднего пассажира.

- ▶ Современная аудиосистема, подготовленная к возможным расширениям.
- ▶ Мощная система отопления и вентиляции.
- ▶ 6-ступенчатая механическая коробка передач для дизельных двигателей CDI.

▼ На заказ: 5-ступенчатая автоматическая коробка передач для дизельных двигателей CDI (с бензиновым двигателем V6 – в базовой комплектации).

▼ Многочисленные вещевые отсеки и отделения для поддержания порядка в кабине.

▼ На заказ: 2-местное пассажирское сиденье с откидным столиком и вещевым отсеком.



Его качества убеждают – на дороге и по всем расчетам

Рентабельность – основа Вашего коммерческого успеха и одно из качеств, на котором основывается успех автомобиля Sprinter. Поэтому наши инженеры особенно хорошо потрудились над теми качествами, которые затрагивают Ваш кошелек: надежность, долговечность, экономичные и в то же время тяговитые двигатели, на заказ – с автоматической системой пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾, снижающей расход топлива. Если Вам часто приходится работать в тяжелых условиях эксплуатации, советуем заказать Sprinter с полным приводом²⁾, включая серийную систему ADAPTIVE ESP[®] и электронную систему распределения тягового усилия 4ETS.



Высокое качество, продуманная конструкция и выгодная остаточная стоимость на вторичном рынке – факторы, играющие такую же важную роль при оценке общей рентабельности автомобиля Sprinter, как и современные экономичные двигатели. С опциональной автоматической системой пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾ расход топлива и без того уже предельно бережливых 4-цилиндровых двигателей CDI с механической КП значительно снижается – особенно при езде по городу и на короткие расстояния.

▶ Дополнительное снижение затрат за счет увеличения продолжительности межсервисных интервалов: замена масла в дизельных двигателях CDI – теперь через каждые 40 000 км (в бензиновых – 30 000 км) или каждые два года. ТО – каждые 80 000 км (ТО бензиновых автомобилей – каждые 60 000 км).

- ▶ 12-летняя гарантия от сквозной коррозии.
- ▶ Четыре экономичных 4-цилиндровых двигателя CDI с пьезоинжекторной системой впрыска топлива, в некоторых вариантах – с двухступенчатым турбонаддувом (т. н. технология VI FLEX). Для более сложных задач: V6 двигатель CDI мощностью 135 кВт (184 л. с.).
- ▶ Динамичный малозумный бензиновый двигатель V6 с 190 кВт (258 л. с.).
- ▶ Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start¹⁾ для 4-цилиндровых двигателей CDI с мех. КП (опция) позволяет снизить расход топлива и уровень вредных выбросов.
- ▶ Сажевый фильтр в базовой комплектации с дизельными двигателями CDI.
- ▶ На заказ: полный привод²⁾ с серийной системой ADAPTIVE ESP® и электронной системой распределения тягового усилия 4ETS (см. глоссарий).

- ▶ Решения конструкции ходовой части в зависимости от области эксплуатации автомобиля и желаний заказчика.
- ▶ Доступность всех точек обслуживания.
- ▶ Легкообслуживаемая конструкция автомобиля, в частности, за счет применения резьбовых соединений в передней части, возможности снятия двигателя как вверх, так и вниз.
- ▶ Повышенные вместимость и грузоподъемность для улучшения эксплуатационных показателей автомобиля.

¹⁾ Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.

²⁾ Полный привод поставляется не для всех вариантов (см. таблицу на стр. 29–31).



На тему безопасности Sprinter реагирует мгновенно и бескомпромиссно. Безопасности много не бывает. Благодаря интенсивным усилиям конструкторов Sprinter отличается соответствием высочайшим стандартам безопасности как для водителя и пассажиров, так и для других участников движения. Лучшее



Система стабилизации ADAPTIVE ESP®, учитывающая степень загрузки автомобиля, – новая важная веха в совершенствовании малотоннажных автомобилей. И это всего лишь один из многих элементов активной и пассивной безопасности, которыми так славится Sprinter и благодаря которым он по праву считается законодателем мод в своем сегменте.

- ▶ Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), системой экстренного торможения (BAS) и электронной системой распределения тягового усилия (EBV).
- ▶ Отличные параметры направленной деформации для поглощения энергии при столкновении.
- ▶ Серийно на всех местах – трехточечные ремни безопасности и подголовники с регулировкой по высоте; на заказ –

подголовники с регулировкой по высоте и наклону.

- ▶ Передняя подушка безопасности водителя в базовой комплектации.
- ▶ На заказ: подушка безопасности для переднего пассажира, в т. ч. и для двухместного варианта сиденья, а также оконные и боковые передние подушки безопасности для водителя и пассажира.
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех местах; для водителя и переднего пассажира – с натяжителем.

тому подтверждение – система ADAPTIVE ESP®, впервые учитывающая степень загрузки автомобиля.



- ▶ Усовершенствованная гидравлическая тормозная система.
- ▶ Наружные зеркала с дополнительным широкоугольным зеркалом.
- ▶ На заказ: биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов.
- ▶ На заказ: датчик дождя и система автоматического включения света.
- ▶ Система контроля выхода из строя ламп.
- ▶ Практичная система крепления груза: усиленные крепежные проушины (серия) и стяжные ремни (опция).
- ▶ Центральный замок с радио-ДУ и усовершенствованной противоугонной системой.
- ▶ Система контроля давления воздуха в шинах (опция; кроме вариантов со сдвоенными шинами).
- ▶ На заказ: подготовка для дооборудования камерой заднего хода (только для фургона). Ориентировочное начало поставки камеры и кронштейна – 1-й квартал 2008 г.

▲ На рисунке сверху – имитация максимального раскрытия подушек безопасности.

Облегчите себе жизнь

Для автомобиля Sprinter предлагается огромное количество серийных и дополнительных элементов комплектации, способных сделать Вашу работу приятнее и безопаснее. Каким должен быть Sprinter Вашей мечты?



- **Комфортные сиденья**

Садитесь поудобнее: комфортные сиденья с регулировкой наклона подушки и другими индивидуальными настройками, включая поясничный упор.



- **Запираемый вещевой ящик**

Вместительный запираемый вещевой ящик с подсветкой очень удобен для хранения документов и личных предметов.



- **Вещевые отсеки в дверях водителя и пассажира**

Во вместительных отсеках в панелях дверей водителя и пассажира можно держать бутылки с водой (по 1,5 л).



- **Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону**

Широкий диапазон регулировок позволяет удобно устроиться за рулем водителю любого роста.

- **Гидроусилитель руля**

Гидроусилитель руля значительно облегчает маневрирование.



- Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start*
Для автомобилей с 4-цилиндровым двигателем CDI и механической трансмиссией предлагается комфортная система пуска / выключения двигателя. При определенных условиях она автоматически выключает и по желанию водителя снова запускает двигатель и, тем самым, позволяет снизить шумность, расход топлива и уровень вредных выбросов.

* Не поставляется для вариантов с V6 двигателем CDI, бензиновым двигателем, АКП и системой облегчения трогания с места AAS.



- Радиоприемник Sound 5
Функциональный радиоприемник с хорошо читаемым растровым дисплеем, тюнером в диапазоне FM/AM (с приемом сигналов RDS) и CD-плеером. Бескабельное устройство громкой связи позволяет общаться по телефону не отвлекаясь от дороги. По желанию автомобиль с завода комплектуется CD-чейнджером, в качестве дополнительного аксессуара – оборудование для подключения внешних аудиоисточников (например, MP3-плеера).



- Радионавигационная система Sound 50 APS
Уверенная навигация по маршруту плюс современные мультимедийные функции в одной системе: 4,9-дюймовый цветной ЖК-монитор с возможностью навигации по всей Европе, CD-плеер, двойной радиотюнер и многое другое.



- Колонки низких и средних частот впереди
Две низко- и среднечастотные колонки, две высокочастотные колонки и отдельный центральный динамик обеспечивают прекрасное качество звука в кабине.



- Передняя подушка безопасности водителя*
Вместе с пристегнутым ремнем безопасности передняя подушка безопасности водителя существенно улучшает его защиту при фронтальных столкновениях.
- Передняя подушка безопасности пассажира*
На заказ возможна установка подушки безопасности также для двухместного сиденья переднего пассажира.

* На рисунке – имитация максимального раскрытия подушек безопасности.



- **Боковые молдинги**

Широкие полосы из пластика защищают кузов от мелких царапин и вмятин.



- **Подлокотники для водителя и переднего пассажира**

Регулируемые по наклону подлокотники повышают комфорт во время движения, особенно в продолжительных поездках.



- **Двойная кабина с четырьмя дверями**

Четыре двери кабины обеспечивают удобный вход и выход.



- **Двойная кабина (интерьер)**

В просторной, безопасной и удобной кабине могут разместиться до семи человек вместе с водителем. Кабина серийно оснащается 4-местным задним сиденьем и на заказ – двухместным передним пассажирским сиденьем. Все сиденья оснащаются трехточечными ремнями безопасности и подголовниками с регулировкой по высоте.



- **Вещевой отсек под задним сиденьем (двойная кабина)**

Под четырехместным сиденьем в двойной кабине расположен вместительный отсек, где можно хранить также громоздкие и длинные предметы.



- **Внутренняя обшивка**

Потолок кабины обшит материалом из нетканого полотна. Задние двери кабины серийно снабжены поворотными окнами.



- **Кронштейны для лестницы позади кабины или на платформе**

Кронштейны позволяют подвешивание и фиксацию длинных предметов и, таким образом, расширяют возможности использования платформы. Если кронштейны монтируются позади кабины, закрепленная на них лестница защищает кабину от повреждений.



- **Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк (кабина)**

Верхний люк с солнцезащитными шторками улучшает циркуляцию воздуха и освещение в кабине, а также оптически увеличивает ее.



- **Дополнительный водяной отопитель с таймером**

Водяная система отопления может быть использована как система отопления независимого действия, так и в качестве дополнительного отопителя для более быстрого оттаивания стекол и прогрева пассажирского салона. На заказ – с радио-ДУ.



- **Антенна для сети GSM, GPS и UMTS**

Антенна-мачта позволяет осуществлять прием радио-/телефонных и навигационных сигналов в большинстве основных диапазонов. Возможно использование также и при последующей установке систем навигации и телематики.



- **Боковой противоподкатный брус**

Жесткая стальная рама защищает автомобиль и снижает риск при боковом столкновении (серия в а/м с ПНМ >3,5 т, опция в а/м с ПНМ ≤3,5 т).



- **Односкатная ошиновка**

Сверхширокие одинарные шины для а/м с полной массой 4,6 т оставляют больше места для монтажа оборудования.



- **Брызговики впереди или сзади**

Уменьшают загрязнение автомобиля и улучшают видимость для движущихся сзади.



- **Бортовые замки**

Нержавеющие бортовые замки упрощают откидывание бортов платформы.



- **Металлическая подножка**

На внутренней стороне заднего борта смонтирована подножка для облегчения подъема на платформу.

Дальнейшие возможности комплектации

Интерьер:

Запираемый вещевой ящик	○
Комбинация приборов с часами и индикатором температуры наружного воздуха	●
Контрольные лампы указателей поворота, дальнего света, зарядного тока, уровня масла, охлаждающей и тормозной жидкостей, износа тормозных накладок и т. д.	●
Обивка из искусственной кожи	○
Откидной рычаг ручного тормоза	○
Покрытие пола кабины водителя изолирующими матами и нескользкой резиной	●
Тахометр	●

Экстерьер:

Брызговики	○
Вещевые ящики под платформой	○
Гнездо электропитания для прицепа (13-контактное)	○
Лакокрасочное покрытие «металлик»	○
Основной топливный бак на 100 л (кроме а/м с колесной базой 3250 мм)	○
Платформа с алюминиевыми бортами	○
Проблесковый фонарь, желтый	○
Тягово-цепное устройство (зев)	○
Тягово-цепное устройство (шаровая головка)	○

Элементы комфорта:

Дополнительное водяное отопление (также с функцией отопления независимого действия)	○
Дополнительный воздушный отопитель (также электрический)	○
Зубчато-реечный рулевой механизм с гидроусилителем	●
Комфортабельные сиденья водителя и переднего пассажира	○
Кондиционер с электронной системой регулировки ТЕМРАТИК	○
Лампа для чтения (место переднего пассажира)	○
Многопозиционная регулировка сиденья водителя для выбора оптимальной посадки	●
Наружные зеркала с электрорегулировкой и электрообогревом	○
Обогрев сидений водителя и переднего пассажира	○
Откидное 4-местное сиденье с вещевым отсеком	●
Откидное заднее сиденье в двойной кабине с вещевым отсеком	●
Подготовка для дооборудования камерой заднего хода (только для фургонов)*	○
Подготовка для монтажа радиоприемника	○
Подсветка входа / выхода для водителя и переднего пассажира	○
Радио- и коммуникационные системы	
Радиоприемник Sound 5 с CD-плеером	○
Радиоприемник Sound 20 с CD-плеером	○
Радионавигационная система Sound 50 APS	○
Система управления и индикации COMAND APS	○
Распашные двери с большим углом открывания и широкими подножками	●
Рулевое колесо с регулировкой по высоте и длине колонки	○
Сиденья водителя и переднего пассажира с демфирующей подвеской	○
Система облегчения трогания с места (для мех. КП)	○
Система отопления и вентиляции с точной регулировкой, 4-ступенчатым вентилятором и 2-мя дополнительными дефлекторами для подачи свежего воздуха	●
Термозащитное остекление	○

Центральный замок с радио-ДУ	○
Четыре двери двойной кабины для удобства входа и выхода	●
Электрические стеклоподъемники	●
Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк с солнцезащитной шторкой	○

Техника:

5-ступенчатая автоматическая коробка передач (серия в варианте с бензиновым двигателем V6)	○
Компьютер активной сервисной системы ASSYST	○
Полный привод	○
Различные передачи заднего моста	○
Тахограф	○
Темпомат	○

Безопасность / ходовая часть:

Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов	○
Галогенные противотуманные фары	○
Датчик дождя и система автоматического включения головного света	○
Колесные диски размером 16" с шинами 235/65 R 16 (у а/м 3,5 т)	●
Независимая подвеска передних колес	●
Обогреваемое ветровое стекло	○
Оконные подушки безопасности водителя и переднего пассажира	○
Передние боковые подушки безопасности водителя и пассажира	○
Подголовники с регулировкой по высоте	●
Подголовники с регулировкой по высоте и наклону	○
Подушка безопасности для водителя	●
Подушка безопасности для переднего пассажира (также для двухместного сиденья)	○
Противоугонная сигнализационная система с защитой салона и устройством защиты от буксировки (с сиреной и без)	○
Регулировка угла наклона фар	●
Система контроля выхода из строя ламп	●
Стабилизатор переднего моста (опция в а/м 3,0 т)	●
Травмобезопасное ветровое стекло	●
Трехточечные ремни безопасности на всех местах; для водителя и переднего пассажира – с натяжителем	●
Усиленные амортизаторы	○
Фарочиститель	○
Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с антиблокировочной системой (ABS), противобуксочной системой (ASR), системой экстренного торможения (BAS) и электронной системой распределения тягового усилия (EBV)	●

● Баз. комплектация. ○ Доп. комплектация.

* Ориентировочное начало поставки камеры и кронштейна в качестве дополнительных аксессуаров – 1-й квартал 2008 г.

Наши услуги: абсолютный профессионализм

Уникальные качества наших автомобилей неразрывно связаны с людьми, поддерживающими и умножающими славу марки «Мерседес-Бенц» и делающими свое дело так же профессионально, как и Вы. Специалистами, в любом вопросе неутомимо стремящимися вместе с Вами найти решение, по-настоящему заслуживающее самой лестной оценки как максимально удовлетворяющее запросам покупателя. От оптимальной компоновки автомобиля до индивидуального предложения клиенту по системе услуг. Будем рады стать Вашим профессиональным партнером!





Разработанные нами предложения по набору услуг для Вашего автомобиля, индивидуальные модели лизинга и финансирования и многие другие предложения призваны помочь Вам повысить конкурентоспособность и рентабельность Вашего предприятия. Подробную индивидуальную информацию по этим вопросам Вы можете получить у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

- ▶ Двухлетняя гарантия на новые автомобили (или пробег до 200 000 км).
- ▶ Круглосуточная техпомощь «Service24h».
- ▶ Выгодные индивидуальные модели лизинга и финансирования.

Профессионалам есть что рассказать и показать: познакомьтесь с историей малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц»

«Мерседес-Бенц» и малотоннажные автомобили – история постоянного поиска, неувядающих успехов и передовых инновационных решений. Познакомьтесь с увлекательной историей автомобиля и марки «Мерседес-Бенц» Вы можете в новом музее «Мерседес-Бенц» в пригороде Штутгарта Унтертиюркхайме. Добро пожаловать!



Палитра моделей, двигатели и распределение крутящего момента

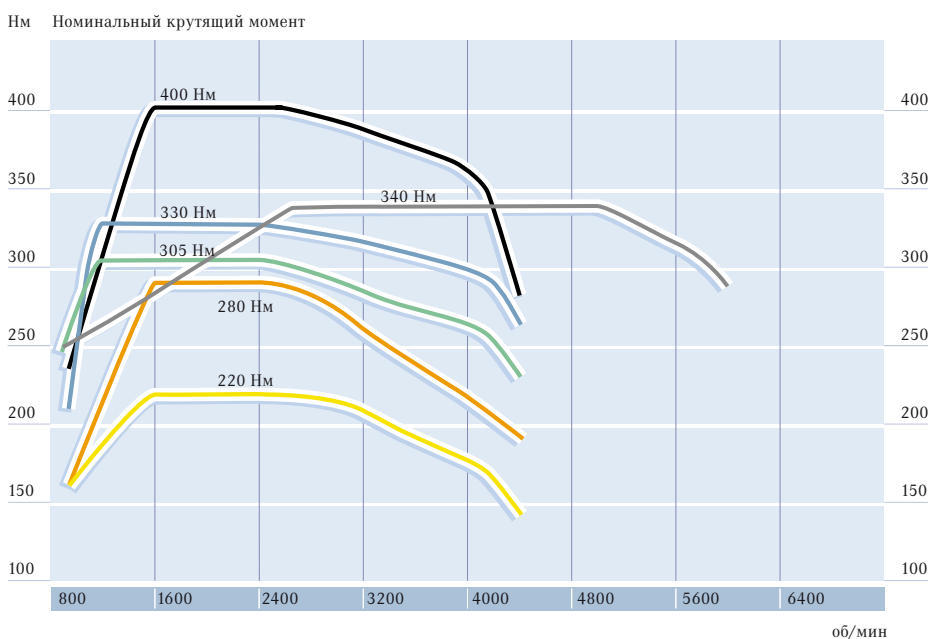
Полная норм. масса, т	Бортовая платформа/шасси с обычной кабиной								Бортовая платформа/шасси с двойной кабиной											
	3,0 т		3,5 т			4,6 т		5,0 т			3,0 т		3,5 т			4,6 т		5,0 т		
Колесная база	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R1	R2	R1	R2	R3	R2	R3	R2	R3	R2	R3

Привод 4x2																				
209 CDI/309 CDI/509 CDI 65 кВт (88 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•					•	•	•	•	•					•	•
211 CDI/311 CDI/411 CDI/511 CDI 80 кВт (109 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
213 CDI/313 CDI 95 кВт (129 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•							•	•	•	•	•				
215 CDI/315 CDI/415 CDI/515 CDI 110 кВт (150 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
218 CDI/318 CDI/418 CDI/518 CDI 135 кВт (184 л. с.), дизельный OM 642 DE30LA	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
224/324/424/524 190 кВт (258 л. с.), бензиновый M 272 E 35		•		•	•	•	•	•	•			•		•	•					

Привод 4x4 ²⁾																					
311 CDI 4x4/511 CDI 4x4 80 кВт (109 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA				•	•					•	•					•	•			•	•
315 CDI 4x4/515 CDI 4x4 110 кВт (150 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA				•	•					•	•					•	•			•	•
318 CDI 4x4/518 CDI 4x4 135 кВт (184 л. с.), дизельный OM 642 DE30LA				•	•					•	•					•	•			•	•

Полная норм. масса, т	Низкорамное шасси		
	3,5/3,88 т	3,5/3,88/4,2 т	
Колесная база, мм	3600	3850	4100
311 CDI (только с мех. КП) 80 кВт (109 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	•	•	•
315 CDI 110 кВт (150 л. с.), дизельный OM 646 DE22LA	•	•	•
318 CDI (только с АКП) 135 кВт (184 л. с.), дизельный OM 642 DE30LA	•	•	•

Условные обозначения:
Колесная база/кузов
 R1 = 3250 мм/компактный
 R2 = 3665 мм/стандартный
 R3 = 4325 мм/удлиненный



Распределение крутящего момента³⁾:

Диз. CDI OM 646 DE22LA 65 кВт (88 л. с.)
Диз. CDI OM 646 DE22LA 80 кВт (109 л. с.)
Диз. CDI OM 646 DE22LA 95 кВт (129 л. с.)
Диз. CDI OM 646 DE22LA 110 кВт (150 л. с.)
Диз. CDI OM 642 DE30LA 135 кВт (184 л. с.)
Бензиновый M 272 E 35 190 кВт (258 л. с.)

¹⁾ Только шасси.

²⁾ За информацией о наличии просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

³⁾ Сертификация двигателей CDI согласно нормативу ЕВРО4/ЕС4 гр. III, бензиновых двигателей - ЕС4/1.

Технические характеристики

Тип	209 CDI	309 CDI	509 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	511 CDI	213 CDI	313 CDI
Привод 4x2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Привод 4x4 ¹⁾	-	-	-	-	●	-	●	-	-
Двигатель	OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA			OM 646 DE22LA		
Число цилиндров	4			4			4		
Расположение	рядн.			рядн.			рядн.		
Количество клапанов	4			4			4		
Диаметр цилиндров, мм	88,0			88,0			88,0		
Ход поршня, мм	88,3			88,3			88,3		
Рабочий объем, см ³	2148			2148			2148		
Степень сжатия	18,0 : 1			18,0 : 1			18,0 : 1		
Номинальная мощность, кВт/л. с. при об/мин	65/88 3800			80/109 3800			95/129 3800		
Ном. крут. момент, Нм при об/мин, ЕВРО4 при об/мин, ЕС4/III	220 1600-2600 -			280 1600-2400 1600-2400			305 1200-2400 -		
Топливо	дизельное			дизельное			дизельное		
Объем топливного бака, л	ок. 75			ок. 75			ок. 75		
Топливная система	прямой впрыск «коммон рейл» с ЭБУ, турбонагнетателем и охлаждением наддувочного воздуха								
АКБ, В/Ач	12/74			12/74			12/74		
Генератор, В/А	14/90			14/90			14/90		
Полная норм. масса, кг	3000	3500	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500
Полная масса с прицепом, кг	5000	5500/6300 ²⁾	7000	5000	5500/6300 ²⁾	7000	7000	5000	5500/6300 ²⁾
С допуском в качестве грузового а/м и постоянной скоростью 80 км/ч:									
Расход топлива³⁾, л/100 км, мех. КП, привод 4x2									
Обычная кабина	7,4	7,5	8,3	7,2	7,3	7,8	7,8	6,5	6,6
Двойная кабина	7,6	7,6	8,5	7,3	7,3	8,0	8,0	6,6	6,6
Расход топлива³⁾, л/100 км, АКП, привод 4x2									
Обычная кабина	7,9	8,0	8,8	7,7	7,8	8,3	8,3	7,0	7,1
Двойная кабина	8,1	8,1	9,0	7,8	7,8	8,5	8,5	7,1	7,1

215 CDI	315 CDI	415 CDI	515 CDI	218 CDI	318 CDI	418 CDI	518 CDI	224	324	424	524
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
-	•	-	•	-	•	-	•	-	-	-	-
OM 646 DE22LA				OM 642 DE30LA				M 272 E 35			
4				6				6			
рядн.				V 72°				V 90°			
4				4				4			
88,0				83,0				92,9			
88,3				92,0				86,0			
2148				2987				3498			
18,0 : 1				18,0 : 1				10,7 : 1			
110/150				135/184				190/258			
3800				3800				5900			
330				400				340			
1200-2400				1600-2600				-			
1800-2400				-				2500-5000			
дизельное				дизельное				бензин «Супер»			
ок. 75				ок. 75				ок. 100			
прямой впрыск «коммон рейл» с ЭБУ, турбонагнетателем и охлаждением наддувочного воздуха								инжекторный с ЭБУ			
12/74				12/100				12/74			
14/90				14/180				14/150			
3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000	3000	3500	4600	5000
5000	5500/6300 ²⁾	7000	7000	5000	6300	7000	7000	5000	6300	7000	7000
6,5	7,3	7,0	7,2	7,3	7,3	7,5	7,6	-	-	-	-
6,6	6,6	7,1	7,4	7,5	7,5	7,7	7,8	-	-	-	-
7,0	7,8	7,5	7,7	8,2	7,8	8,0	8,1	-	8,1	11,2	11,8
7,1	7,1	7,6	7,9	8,4	8,4	8,2	8,3	-	11,6	11,2	11,8










¹⁾ За информацией о наличии просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 6300 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

³⁾ Данные получены согласно директиве ЕС 80/1268/ЕЭС в действующей редакции при снаряженной массе (вкл. водителя 75 кг) и в базовой комплектации. Значения при оснащении полным приводом, как правило, выше и к моменту подписания проспекта в печать не имелись в распоряжении.


Данные не применимы к конкретным автомобилям, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных моделей.

Sprinter-шасси

Кузов	Компактный [3250 мм]	Стандартный [3665 мм]	Удлиненный [4325 мм]
Колесная база			
Обычная кабина			
Грузоподъемность ¹⁾ , кг	1265–1810	1215–3070	1675–3030
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000
			
Двойная кабина			
Грузоподъемность ¹⁾ , кг	1065–1610	1015–2855	1475–2835
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000
Колесная база	[3600 мм]	[3850 мм]	[4100 мм]
			
Низкорамное шасси			
Грузоподъемность ¹⁾ , кг при ПНМ 3,5 т	1690–1730	1675–1715	1660–1700
Грузоподъемность ¹⁾ , кг при ПНМ 3,88 т	2070–2110	2055–2095	2040–2080
Грузоподъемность ¹⁾ , кг при ПНМ 4,2 т	-	2365–2405	2350–2390

¹⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

Sprinter с бортовой платформой

Кузов	Компактный [3250 мм]	Стандартный [3665 мм]	Удлиненный [4325 мм]
Колесная база			
Обычная кабина			
Площадь загрузки, м ²	5,8	6,9–7,6	8,7–9,1
Грузоподъемность, кг	1065–1590	985–2750	1375–2660
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000
			
Двойная кабина			
Площадь загрузки, м ²	4,3	5,5–5,7	6,9–7,6
Грузоподъемность, кг	965–1435	905–2600	1220–2520
Полная норм. масса, кг	3000/3500	3000/3500/4600/5000	3500/4600/5000

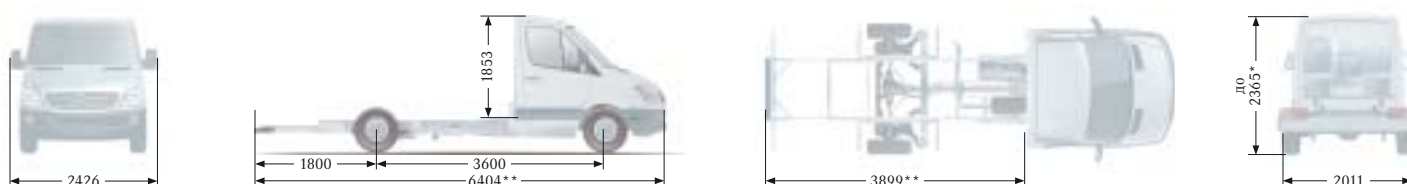
Sprinter с низкорамным шасси и двойной кабиной

Колесная база, мм		3600	3850	4100
Снаряженная масса¹⁾, кг при ПНМ	3,5 т	1770-1810	1785-1825	1800-1840
	3,88 т	1770-1810	1785-1825	1800-1840
	4,2 т	-	1795-1835	1810-1850
Грузоподъемность²⁾, кг при ПНМ	3,5 т	1690-1730	1675-1715	1660-1700
	3,88 т	2070-2110	2055-2095	2040-2080
	4,2 т	-	2365-2405	2350-2390
Масса буксир. груза (с тормозами/без), кг		2000/750	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м		6,7	7,05	7,45

¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 % и свес (соответствует 50 % от колесной базы). Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

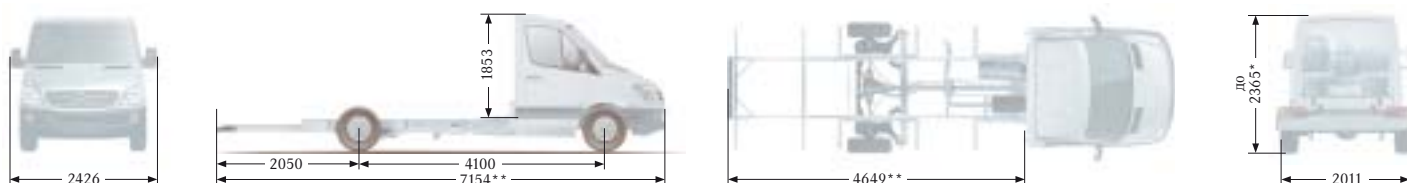
Колесная база 3600 мм



Колесная база 3850 мм



Колесная база 4100 мм



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа.

Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные - для а/м в базовой комплектации.

Шасси Sprinter с обычной кабиной

	Компактный	Стандартный	Удлинённый
Колесная база, мм	3250	3665	4325
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	1675-1735	-
	3,5 т	1695-1750	1735-1825
	4,6 т	-	1930-2000
	5,0 т	-	1930-2000
Грузоподъемность ²⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	1265-1325	-
	3,5 т	1750-1810	1675-1765
	4,6 т	-	2600-2670
	5,0 т	-	3000-3070
Максимальная нагрузка на крышу, кг	-	-	-
Масса буксир. груза с тормозами ³⁾ /без, кг	2000/750	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,15	6,80	7,80

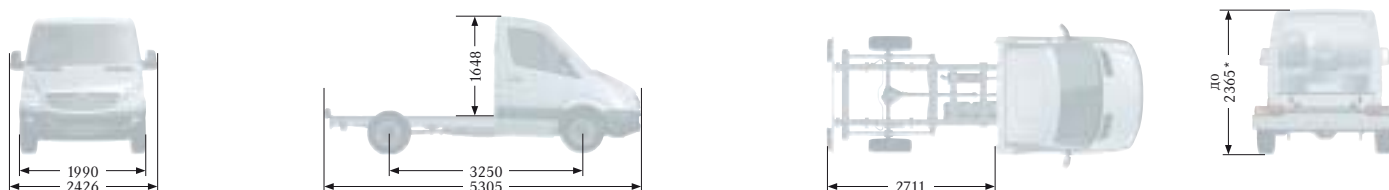
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.

Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

³⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

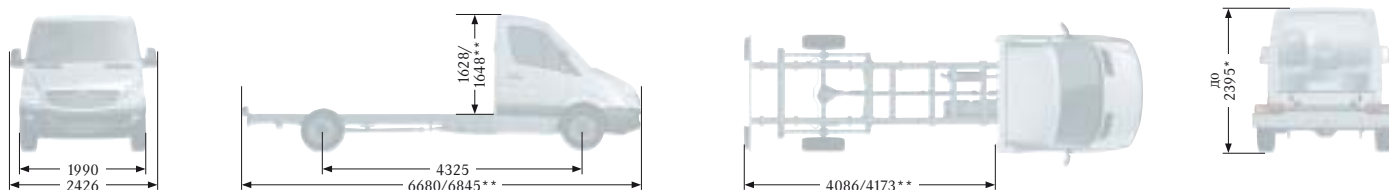
Компактный



Стандартный



Удлинённый



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа.

Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 125 мм.

Шасси Sprinter с двойной кабиной

	Компактный	Стандартный	Удлиненный
Колесная база, мм	3250	3665	4325
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	1875-1935	-
	3,5 т	1890-1950	1935-2025
	4,6 т	-	2145-2185
	5,0 т	-	2145-2185
Грузоподъемность ²⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	1065-1125	-
	3,5 т	1550-1610	1475-1565
	4,6 т	-	2415-2455
	5,0 т	-	2815-2855
Максимальная нагрузка на крышу, кг	100	100	100
Масса буксир. груза с тормозами ³⁾ /без, кг	2000/750	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,15	6,80	7,80

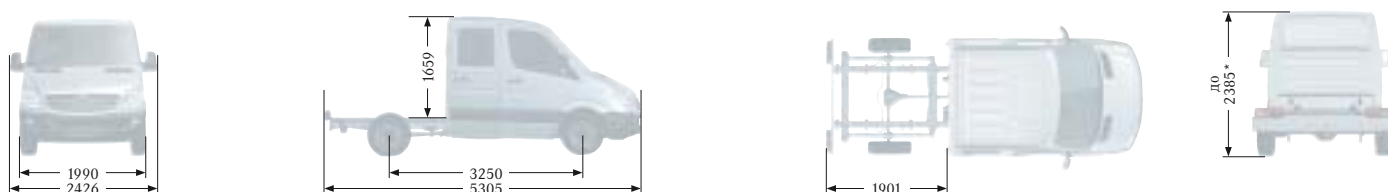
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.

Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

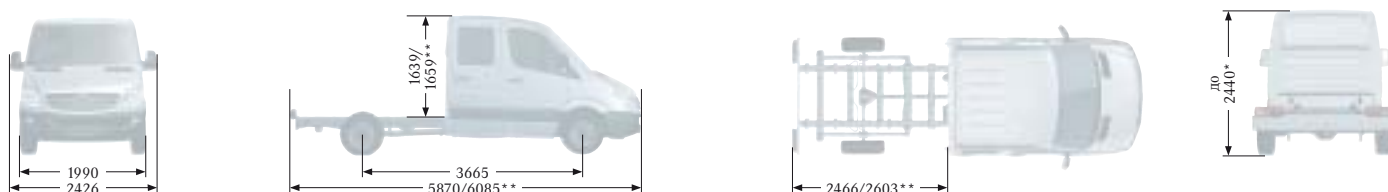
²⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

³⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

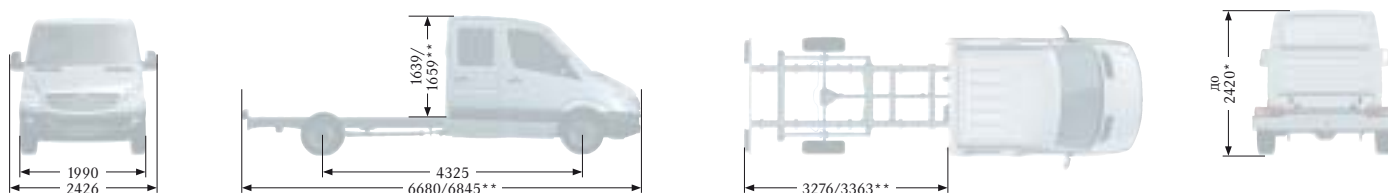
Компактный



Стандартный



Удлиненный



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа.

Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 130 мм.

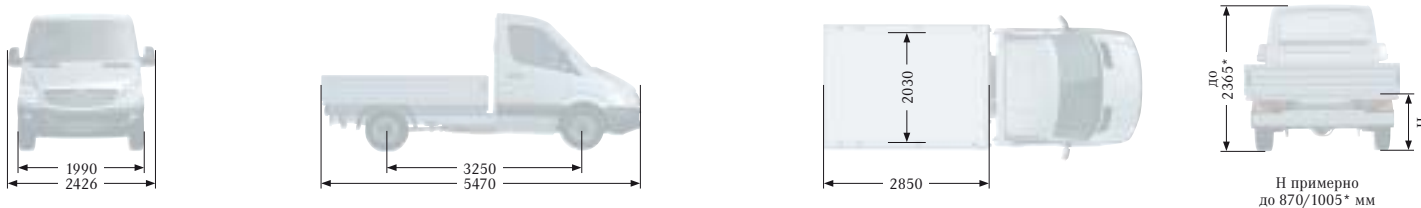
Sprinter с бортовой платформой и обычной кабиной

	Компактный	Стандартный	Удлиненный
Колесная база, мм	3250	3665	4325
Площадь загрузки, м ²	5,8	6,9/7,6	8,7/9,1
Макс. длина загрузки, мм	2850	3400/3600	4300
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	1880-1935	-
	3,5 т	1910-1970	2035-2125
	4,6 т	-	2250-2320
	5,0 т	-	2250-2320
Грузоподъемность, кг при ПНМ	3,0 т	1065-1120	-
	3,5 т	1530-1590	1375-1465
	4,6 т	-	2190-2260
	5,0 т	-	2680-2750
Максимальная нагрузка на крышу, кг	-	-	-
Масса буксир. груза с тормозами ^{2)/без, кг}	2000/750	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,15	6,80	7,80

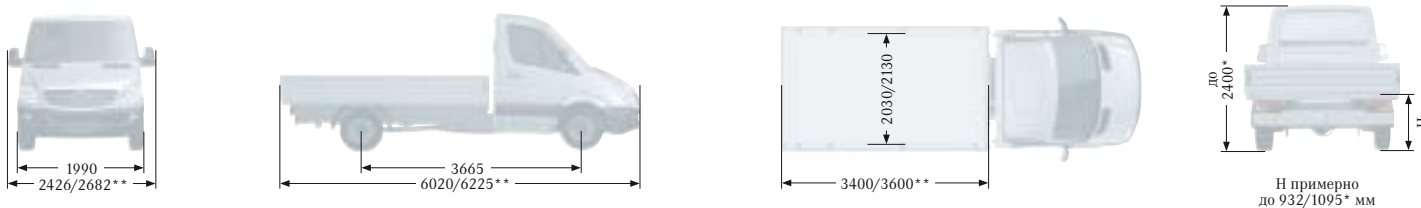
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

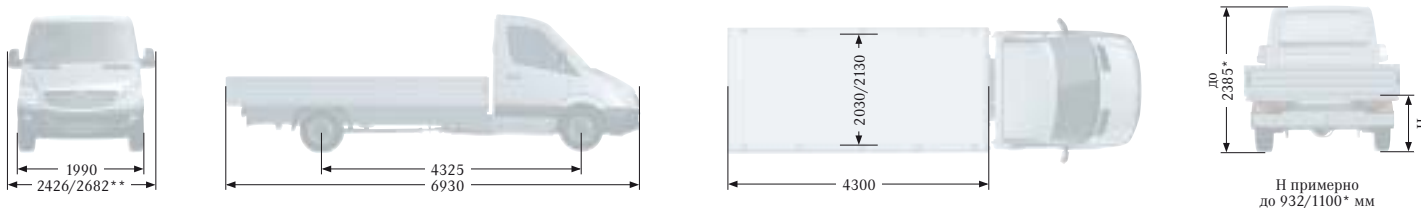
Компактный



Стандартный



Удлиненный



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа.

Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 120 мм.

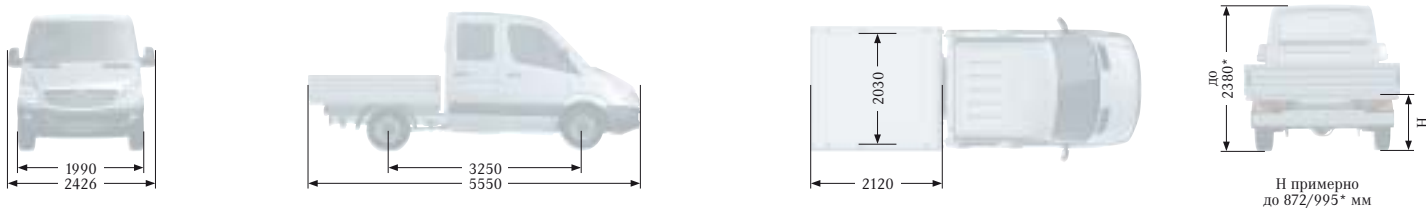
Sprinter с бортовой платформой и двойной кабиной

	Компактный	Стандартный	Удлиненный
Колесная база, мм	3250	3665	4325
Площадь загрузки, м ²	4,3	5,5/5,7	6,9/7,6
Макс. длина загрузки, мм	2120	2700	3400/3600
Снаряженная масса ¹⁾ , кг при ПНМ	3,0 т	2035	-
	3,5 т	2065-2125	2190-2280
	4,6 т	-	2400-2440
	5,0 т	-	2400-2440
Грузоподъемность, кг при ПНМ	3,0 т	965	-
	3,5 т	1375-1435	1220-1310
	4,6 т	-	2160-2200
	5,0 т	-	2560-2600
Максимальная нагрузка на крышу, кг	100	100	100
Масса буксир. груза с тормозами ^{2)/без, кг}	2000/750	2000/750	2000/750
Радиус поворота, м	6,15	6,80	7,80

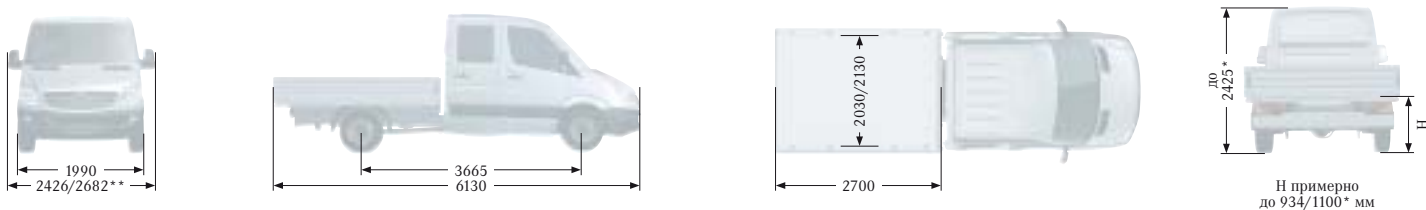
¹⁾ Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %.
Примечание: Согласно стандарту ISO-M06 1176 данные снаряженной массы сокращаются на 76 кг.

²⁾ На заказ возможно увеличение массы буксируемого груза до 3500 кг в зависимости от полной нормативной массы и варианта трансмиссии.

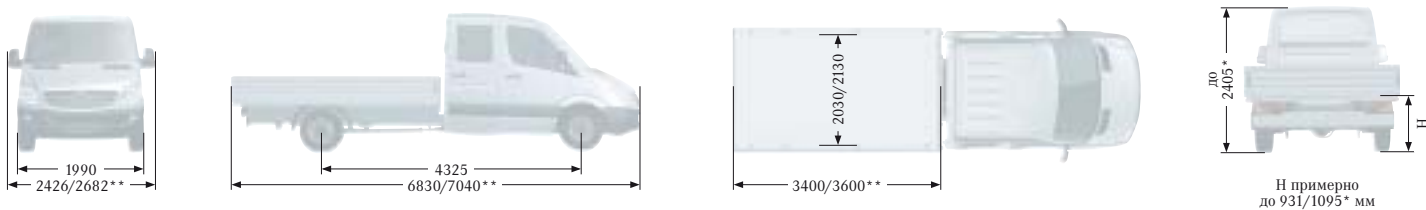
Компактный



Стандартный



Удлиненный



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа.

Все значения даны в миллиметрах. Все габаритные данные – для а/м в базовой комплектации.

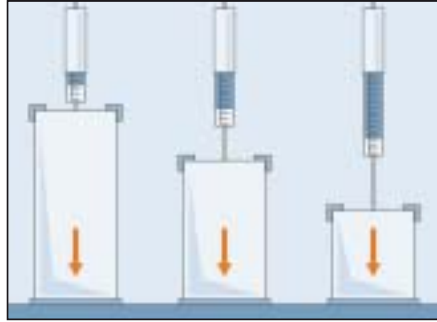
В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 110 мм.

Глоссарий



Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®

Sprinter оснащен системой ADAPTIVE ESP® - системой динамического контроля курсовой устойчивости автомобиля нового поколения. В критических ситуациях она целенаправленно притормаживает отдельные колеса и обеспечивает соответствие прилагаемого к колесам усилия от двигателя требованиям стабилизации автомобиля. Система имеет устройство оценки массы автомобиля (Load Adaptive Control), с помощью которого она постоянно обрабатывает полученные данные многочисленных датчиков, в т. ч. датчиков угла поворота руля, частоты вращения колес, поперечного



и продольного ускорения и гиросмомента. В случае опасности потери сцепления колес с дорогой она принимает на себя активную корректирующую функцию и путем приложения тормозящего усилия помогает водителю сохранить курсовую устойчивость автомобиля. Система ADAPTIVE ESP® объединяет функции антиблокировочной системы ABS, противобуксовочной системы ASR, системы распределения тормозного усилия EBV, системы экстренного торможения BAS и системы облегчения трогания с места AAS (опция), дополняя их функцией обеспечения динамической устойчивости автомобиля.

Внимание!

Система ADAPTIVE ESP® не в состоянии отменить действия законов динамики. Например, она не может предотвратить занос автомобиля в результате эффекта аквапланирования. Игнорирование водителем действия физических сил чревато тяжкими последствиями. В таких случаях и система ADAPTIVE ESP® не поможет предотвратить серьезной аварии!



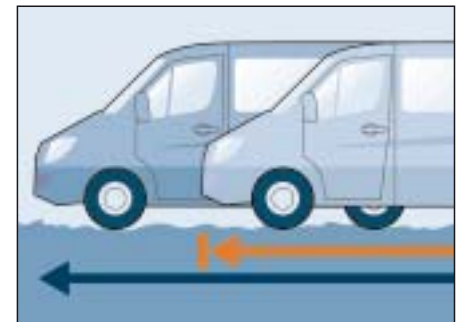
Антиблокировочная система ABS

Антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес при торможении. С этой целью датчики частоты вращения постоянно регистрируют скорость вращения каждого колеса. Как только система ABS распознает угрозу блокировки, тормозящее усилие ослабляется. При устранении угрозы блокировки оно вновь усиливается. Система ABS помогает водителю сохранять управляемость малотоннажного автомобиля также при экстренном торможении.



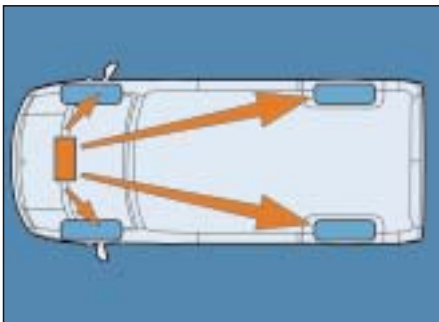
Противобуксовочная система ASR

Как только датчик системы регистрирует внезапное увеличение частоты вращения (пробуксовку) ведущего колеса, система ASR посылает на электронный блок управления двигателя сигнал на уменьшение тяги и торможением одновременно предупреждает пробуксовку колеса. В результате обеспечиваются равномерное трогание с места и разгон автомобиля без пробуксовки колес или бокового сноса, улучшение тяги, а следовательно и повышение безопасности, особенно на скользком или неоднородном покрытии.



Система экстренного торможения BAS

В момент экстренного торможения человек часто недостаточно решительно нажимает на педаль тормоза. Этот факт положен в основу создания системы экстренного торможения. Система распознает определенную скорость нажатия водителем на педаль тормоза как ситуацию экстренного торможения и автоматически максимально наращивает тормозящее усилие. Одновременно система ABS предупреждает блокировку колес. Как только водитель уменьшает нажатие на педаль, дополнительный усилитель тормозов отключается и тормоза работают как обычно.



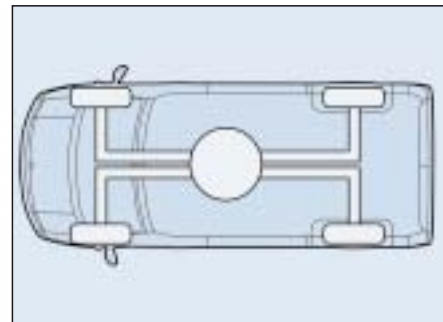
Электронная система распределения тормозного усилия EBV

Электронная система распределения тормозного усилия EBV следит за правильным распределением тормозного усилия на переднем и заднем мостах в соответствии с конкретной динамической ситуацией, обеспечивая тем самым максимальную эффективность торможения. Так система противодействует заносу автомобиля в результате избыточного тормозящего усилия задних колес. Вместе с тем она уменьшает нагрузку на передние тормоза, предупреждая падение эффективности торможения вследствие высоких термических нагрузок – известный эффект «фединга».



Система облегчения трогания с места AAS

В автомобилях с механической коробкой передач система AAS обеспечивает удобство трогания с места на подъемах и спусках. После снятия ноги с педали тормоза система еще в течение примерно 2 секунд поддерживает давление в тормозной системе и удерживает автомобиль на месте, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль газа. Как только система распознает намерение тронуться с места, давление в тормозной системе моментально сбрасывается.



Автоматический контроль давления воздуха в шинах

Система может помочь предупредить непредвиденные последствия от повреждения шины. При движении она измеряет давление на вентильях всех четырех колес и с помощью радиопульсов передает значения на электронный блок управления. Так система автоматически информирует о резком падении давления в шинах, и водитель может принять соответствующие меры.



Передние подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя, а также одинарная или двойная передняя подушка на стороне переднего пассажира относятся к дополнительным элементам пассивной безопасности. Вместе с ремнями безопасности и натяжителями ремней они дополнительно повышают уровень защиты сидящих на передних сиденьях водителя и пассажиров при сильном фронтальном столкновении.

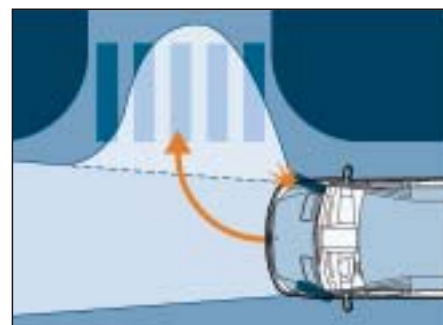
Внимание!

Передние подушки безопасности не освобождают сидящих в автомобиле от необходимости всегда и правильно пристегиваться.



Оконные и боковые подушки безопасности

В дополнение к передним подушкам для водителя и пассажира могут быть также установлены оконные и боковые подушки безопасности, раскрывающиеся при серьезном боковом столкновении на стороне удара. Оконная подушка безопасности выполняет функцию повышения уровня защиты в зоне головы сидящего в автомобиле. Боковые подушки безопасности находятся в боковинах спинок сидений и при раскрытии обеспечивают дополнительную защиту грудной клетки сидящего на стороне бокового удара.



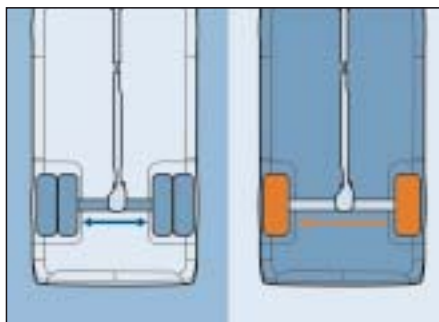
Биксеноновые фары со статической дополнительной подсветкой / системой освещения поворотов

На крутых поворотах, перекрестках и при маневрировании обычные фары, как правило, недостаточно высвечивают зону непосредственно сбоку автомобиля. В таких ситуациях дополнительно к ближнему свету автоматически подключается еще один источник света: при прохождении крутых поворотов на скорости до 70 км/ч – статическое освещение поворота, а при включении указателя поворота на скорости до 40 км/ч и в зависимости от угла поворота рулевого колеса – дополнительная подсветка поворота.



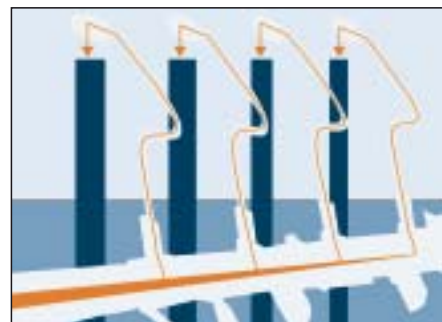
Навигационные системы Sound 50 APS и COMAND APS

Обе системы объединяют функции радиоприемника, CD-плеера, телефона с адресной книжкой и функции навигационной системы в единый компактный блок с удобным цветным монитором. Обе системы удобно управляются с мультифункционального рулевого колеса. Требуемая информация появляется как на мониторе соответствующей системы, так и прямо перед водителем на центральном дисплее комбинации приборов.



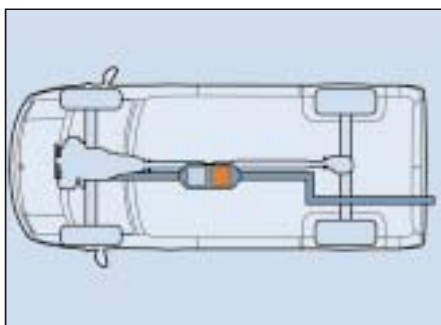
Однокатная ошиновка

Sprinter с полной массой 4,6 т комплектуется теперь новинкой в сегменте малотоннажных автомобилей – одинарными супер-шинами для задней оси. Преимущество по сравнению со сдвоенными колесами – выигрыш в расстоянии между колесными арками в грузовом отсеке фургона, увеличившемся до 1228 мм. Это позволяет ставить в кузов европоддоны поперек к продольной оси. Улучшились и возможности монтажа на шасси различных видов кузовов.



Двигатели CDI (норматив ЕВРО4/ЕС4)

На Sprinter устанавливаются дизельные двигатели CDI новейшего поколения. Все они удовлетворяют требованиям норматива ЕВРО4 по вредным выбросам (для грузовых версий) и ЕС4/III (для пассажирских версий). Для очистки отработавших газов в них используются окислительные катализаторы и сажевые фильтры.



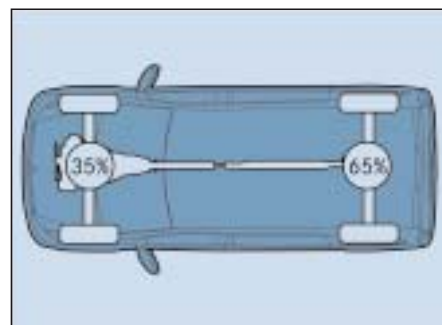
Сажевый фильтр

Новый сажевый фильтр марки «Мерседес-Бенц» задерживает более 95 % частиц сажи в выхлопных газах дизельных двигателей. По выбросам они теперь сравнимы с бензиновыми двигателями, причем этот показатель значительно ниже предельно допустимых концентраций, предусмотренных европейским нормативом ЕС4. Одновременно происходит постоянная регенерация фильтра, благодаря чему он никогда не забивается, а также отпадает необходимость в специальных присадках к топливу.



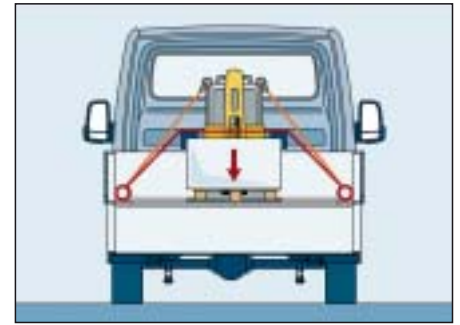
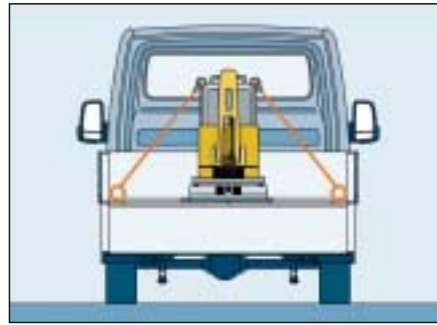
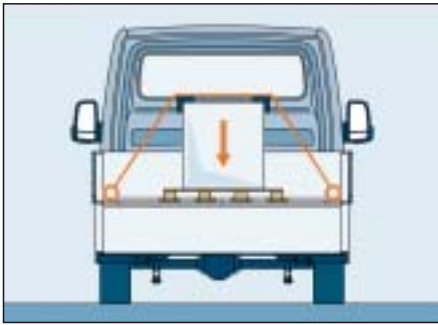
Система автоматического пуска / выключения двигателя ECO-Start

Активированная во время работы двигателя система при определенных условиях автоматически выключает его, если продолжительность стоянки с коробкой передач в нейтральном положении и невыжатой педалью сцепления превышает три секунды. Как только сцепление выжимается или автомобиль начинает катиться, система снова автоматически запускает двигатель.



Полный привод

Постоянный полный привод передает тяговое усилие двигателя к переднему и заднему мостам в соотношении 35 : 65. При этом конструкторы отказались от механических блокировок дифференциалов, заменив их электронной системой распределения тягового усилия 4ETS. Она автоматически притормаживает колеса на грани пробуксовки и одновременно наращивает тяговое усилие на колесах с достаточным сцеплением с дорожным покрытием. В результате улучшается передача тягового усилия и устойчивость автомобиля, особенно на снегу, льду, на плохих дорогах, в дождь, а также при движении с прицепом.



Крепление груза

Действующие на грузе автомобиль динамические силы могут стать причиной неконтролируемых смещений, скольжения, опрокидывания или катания незакрепленного груза по грузовому отсеку. Вследствие этого неизмеримо возрастает опасность аварии. Для малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц» предлагается обширный набор средств крепления

грузов, многочисленные элементы дополнительной комплектации, создающие все условия для профессиональной фиксации грузов в автомобиле. Sprinter с бортовой платформой уже в базовой комплектации оборудован стропильными проушинами.

- ▶ Крепление груза прижатием – самый распространенный метод крепления груза на бортовой платформе. При креплении груза прижатием средства крепления прижимают груз к полу. Благодаря этому увеличивается сила трения, предохраняющая груз от скольжения.
- ▶ При креплении груза прижатием тяжёлые ремни перекидываются через груз и крепятся с обеих сторон груза к проушинам в полу. Затем ремни стягиваются с помощью храпового механизма.

Обивки сидений и лакокрасочные покрытия

Sprinter комплектуется сиденьями с высококачественной тканевой обивкой или обивкой из искусственной кожи, рассчитанными на интенсивную эксплуатацию. Обивка практична, износостойка и подчеркивает элегантность интерьера.

- ▶ **Тканевая обивка «Брасао», черная**
Износостойкая, грязеотталкивающая, трудновозгораемая обивка сидений входит в базовую комплектацию автомобилей Sprinter с бортовой платформой и Sprinter-шасси.



- ▶ **Обивка из искусственной кожи**
Материал черного цвета предлагается в качестве элемента дополнительной комплектации, отличается особой практичностью и простотой в уходе.





«Белая Арктика»



«Желтый кальцит»



«Красный гибискус»



«Красный вельвет»



«Аква зеленый»



«Стальной синий»



«Голубая ванда»



*«Зеленая орхидея» (металлик)**



*«Красный янтарь» (металлик)**



*«Голубая яшма» (металлик)**



*«Черный карбон» (металлик)**

Представленные здесь лакокрасочные покрытия в базовой комплектации и в вариантах «металлик»* – лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Sprinter. На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов специальной окраски. При желании Вы можете также заказать Sprinter в корпоративных цветах Вашей фирмы (предлагается не во всех странах).

*Лаки «металлик» – дополнительная комплектация.

О данных в настоящем проспекте: после подписания издания в печать 10.05.2007 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящий проспект распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».