



Vito  
Фургон и Mixto



Mercedes-Benz

## Содержание

Концепция	4
Варианты	6
Vito фургон	8
Vito Mixto	12
Заводские варианты специального исполнения	14
Салон и функциональность	16
Ходовая часть, привод, двигатели	18
Безопасность	20
Элементы базовой и дополнительной комплектации	22
Услуги «Мерседес-Бенц»	28
Палитра моделей, двигатели, техника	30
Варианты, массы и габаритные размеры	32
Глоссарий	36
Обивки сидений и лакокрасочные покрытия	38



S VI 1088

W207

400 CDI

## Vito – именно то, что Вам нужно

Успех современного предприятия как никогда зависит от эффективности его работы и возможности гибкого реагирования. Vito отвечает всем требованиям времени – впечатляющее разнообразие исполнений, огромный диапазон эксплуатационных возможностей, передовые технические решения делают его транспортным средством, оптимально соответствующим любым видам работ и стоящих перед Вами задач. Неудивительно при этом, что наряду с исключительной рациональностью и экономичностью Vito способен доставить немало удовольствия и своими ходовыми качествами. Ведь если работа нравится, то и делается она куда быстрее и лучше.

Максимум полезного объема, максимально компактные габариты, максимальная простота и легкость в управлении – в фургоне Vito как нельзя лучше воплощены главные черты современного коммерческого автомобиля: широчайшая палитра и индивидуальность исполнений. А главное: Vito с честью продолжает славные традиции малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц». Это значит, что он высоконадежен, безопасен и экономичен.

- ▶ 2 варианта колесной базы, 3 исполнения кузова (компактный / удлиненный / сверхдлинный), 2 высоты крыши.
- ▶ Полезный объем грузового отсека до 6,49 м<sup>3</sup> (удлиненный Vito с высокой крышей).
- ▶ Грузоподъемность до 980 кг, при желании – даже до 1150 кг.
- ▶ Пространство для установки друга за другом до трех европоддонов (в зависимости от длины кузова).
- ▶ Богатый набор систем безопасности, в т. ч. ADAPTIVE ESP®.
- ▶ На выбор 5 вариантов силовых агрегатов: 4 дизеля CDI мощностью 70–150 кВт (95–204 л. с.) и бензиновый двигатель 190 кВт (258 л. с.).
- ▶ 4-цилиндровые двигатели CDI с предлагаемым на заказ сажевым фильтром (базовая комплектация с 6-цилиндровым дизелем CDI).
- ▶ Задний привод обеспечивает прекрасную динамику и предсказуемое поведение автомобиля на дороге.
- ▶ Комфортабельное рабочее место водителя, простота и легкость управления, высокое удобство загрузки.
- ▶ Система контроля периодичности ТО ASSYST рассчитывает межсервисные интервалы и снижает эксплуатационные расходы.





## Два варианта колесной базы, три длины кузова, две высоты крыши превратят стандартный Vito в Ваш Vito

Программа Vito позволяет скомпоновать автомобиль, способный выполнять самые разнообразные транспортные функции, возить любые грузы весом до 1 т. При этом каждый вариант обладает совершенно особым характером, имеет свои, присущие только ему сильные стороны. С компактным кузовом длиной всего 4,75 м Vito имеет маневренность, столь необходимую в большом городе с тесными улицами и узкими проездами. Удлиненный Vito с той же колесной базой 3200 мм и увеличенным на 245 мм задним свесом кузова не менее удобен в управлении и маневренен, но отличается уже намного большим полезным объемом. Сверхдлинный Vito с увеличенной колесной базой 3430 мм говорит сам за себя – места в нем хоть отбавляй.



► Данные по габаритным размерам и массам Vito  
Вы найдете на стр. 32–35.



▲ Компактный Vito

▼ Удлиненный Vito, полезный объем в исполнении с обычной/высокой крышей



▼ Сверхдлинный Vito



## Фургон: верх универсальности и совершенства

Насколько велико разнообразие профессий и занятий, настолько многообразны и возможности компоновки Vito: для разъездных и курьерских функций, для собственного бизнеса, в сфере услуг, прокате, розничной торговле или в коммунальном хозяйстве. При этом в автомобиле любой длины Вы всегда будете



иметь просторный и удобный для использования грузовой отсек с прекрасными возможностями для погрузки / разгрузки благодаря широким дверным проемам и низкой высоте пола, причем как сзади, так и с боков.



## Обеспечьте себе полный оперативный простор

Поистине поразительно, сколько ценного и полезного скрыто за дверями грузового отсека Vito: его практичное оснащение вместе с множеством продуманных системных решений обеспечивают универсальность использования автомобиля, высокую степень индивидуализации и специализации в перевозке грузов.

И это лишь один из многих аргументов в пользу того, что он и с экономической точки зрения несомненно оправдывает вложенные в него деньги.

Масса места для загрузки ящиками, коробками, мешками, поддонами, в россыпь и громоздкими вещами – Vito фургон доказывает, что стремление к функциональной универсальности кузова вполне реально и легко осуществимо. Автомобиль может быть точно подогнан под требования Вашего бизнеса и прекрасно подготовлен к реалиям повседневной эксплуатации:

- ▶ Грузоподъемность до 980 кг, при желании – даже до 1150 кг.
  - ▶ Пространство для установки друг за другом до трех европоддонов (в зависимости от длины кузова).
  - ▶ Широкая сдвижная дверь (985 x 1259 мм, в варианте с перегородкой 920 x 1259 мм), возможность загрузки сбоку погрузчиком, при желании также с левой стороны.
  - ▶ Расстояние в 1277 мм между колесными арками допускает подачу европоддонов вперед широкой стороной.
  - ▶ Задняя дверь с особенно большим углом подъема (ок. 90°) – входит в базовую комплектацию автомобилей с обычной крышей.
  - ▶ В исполнении с высокой крышей в базовой комплектации фургон имеет распашные задние двери (возможно на заказ с обычной крышей) с фиксацией в открытом положении 180° и опционально – 270°.
  - ▶ Высота грузового отсека 1,35 м, с высокой крышей – 1,76 м.
  - ▶ Низкий уровень пола: при незагруженном автомобиле всего 56 см (в полноприводном варианте примерно 62 см).
  - ▶ Пространство под передними сиденьями для длинномерных грузов высотой до 19 см.
  - ▶ Ровный пол багажного отсека со стропильными проушинами.
  - ▶ На заказ: деревянный пол, при желании – с системой реек для крепления груза.
  - ▶ Отделка стенок кузова твердолокнистыми панелями, опция – сплошная отделка до крыши.
  - ▶ Также на заказ: различные исполнения перегородок и защитных решеток.
  - ▶ Багажник на крышу максимальной грузоподъемностью 150 кг из программы аксессуаров.
- ▶ Задняя дверь с особенно большим углом подъема поставляется в базовой комплектации с обычной крышей.
- ▶ Симметричные распашные задние двери (базовая комплектация в исполнении с высокой крышей) с фиксацией в открытом положении 180° и опционально – 270°.
- ▶ Так возят грузы настоящие профессионалы: пакет опций CARGO включает деревянный пол с интегрированной системой крепежных реек, крепежные рейки на стенках грузового отсека, набор ремней и стропильных проушин, позволяющие фиксировать груз в любом положении.





## Люди или груз? Имея Mixto, Вы ничем не ограничены

Возить до шести человек и массу груза: в таких случаях как нельзя лучше подходит Vito Mixto. Разумеется, и в таком варианте Вы можете неизменно рассчитывать на максимальное разнообразие исполнений: на Ваш выбор обычная или высокая крыша (удлиненный Vito), функциональная стандартная комплектация или более комфортабельный пакет KOMFORT, различные варианты компоновки сидений, опциональная перегородка и многочисленные возможности индивидуализации автомобиля.

Будучи комбинацией фургона и микроавтобуса, Vito Mixto выигрывает за счет своей конструкции, оптимальной как с точки зрения организации полезного пространства, так и в плане грузоподъемности. При всех трех вариантах длины кузова грузовой отсек длиной от 1,40 до 1,87 м между задним рядом сидений и задней дверью (подъемной или распашной) оставляет достаточно места для погрузки материалов и инструмента. С предлагаемым на заказ пакетом опций KOMFORT кузов Mixto приятно преобразуется и создает атмосферу комфорта для задних пассажиров. По желанию Mixto может быть оборудован в зоне стоек С перегородкой, четко отделяющей пассажирский салон от грузового отсека.

- ▶ Трансформируемый грузовой отсек благодаря быстросъемным двух- или трехместным задним сиденьям (опция).
- ▶ Окна в грузовом отсеке между стойками В и С.
- ▶ На заказ – перегородка в зоне стоек С со смотровым окном.
- ▶ Износостойкий деревянный пол.
- ▶ Три варианта длины кузова, высокая крыша – на заказ для удлиненного варианта.
- ▶ Широкая сдвижная дверь (985 мм x 1240 мм), на заказ также и слева.
- ▶ Площадь грузового отсека до 2,66 м<sup>2</sup> позади заднего ряда сидений в зависимости от длины кузова.
- ▶ Пакет опций KOMFORT со сплошной отделкой высококачественными панелями, с левой стороны – с разделенным карманом для карт и держателем для бутылок.





Все, что угодно – прямо с завода

Vito в исполнении передвижной мастерской или с рефрижераторной установкой: самое лучшее и простое решение, прекрасно сочетающее специфику бизнеса\* с качествами Vito. При этом Вы пользуетесь преимуществами не только многочисленных продуманных разработок и долголетнего опыта, но и прямой поставки готового автомобиля прямо с завода. Начиная с обсуждения вопроса конфигурации Вашего Vito и вплоть до его получения, Вы имеете дело с одним партнером и максимальной ясностью в отношении всех затрат.

#### **Vito для перевозки скоропортящихся продуктов**

Vito для перевозки скоропортящихся или глубоководных продуктов можно заказать на базе удлиненного кузова с обычной крышей. Автомобиль отвечает требованиям нового стандарта DIN (коэффициент теплопередачи холодильной камеры ниже 0,4 Вт/м<sup>2</sup>К), т.е. при необходимости может поддерживаться температура до -20 °С. Помимо новейшей концепции термоизоляции и охлаждения в базовую комплектацию включены направляющие на боковых стенках, встроенная система дренажа и алюминиевый пол. Полезный объем холодильной камеры составляет 3,5 м<sup>3</sup>, расстояние между колесными арками – 1210 мм.

Многочисленные элементы дополнительной комплектации дают возможность для реализации индивидуальных запросов заказчика, например, система автоматической очистки камеры, система автономного охлаждения или воздушная завеса. Интересная деталь – система охлаждения работает независимо от двигателя. Это позволяет поддерживать заданную температуру на краткосрочных стоянках.

#### **Vito на службе у мастера**

Модули новой конструкции для хранения инструмента и материалов отличаются малым собственным весом, образцовой системой крепления грузов и особой универсальностью. Уже базовый модуль с двумя лотками и стеллажом с шестью

выдвижными ящиками способен удовлетворить большинство потребностей. При необходимости базовый пакет можно расширить дополнительными наборами «Электро», «Сервис» и «Сантехник» или добавить эти модули к оборудованию позднее.

\* Некоторые варианты комплектации Vito могут не поставляться во все страны Европы. Для уточнения обращайтесь к Вашему дилеру малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».





Функциональность и удовольствие – вещи вполне совместимые. Интерьер Vito Человек, постоянно работающий в условиях жесткого графика, день изо дня вынужденный пробивать себе дорогу в сутолоке переполненных улиц, благодарен любой поддержке. Вот почему комфортабельный, эргономичный салон Vito по замыслу призван вдохновлять на работу, как водителя, так и предпринимателя. Ведь у того, кто хорошо чувствует себя за рулем, и работа лучше спорится. В конечном счете в выгоде от этого остаются все.



В кабине Vito сразу чувствуешь себя как дома. Низкая подножка, просторное место водителя, комфортабельные сиденья обеспечивают хорошее самочувствие даже в долгой поездке. Панель приборов приятно радует добротным подбором материалов и эргономичной компоновкой элементов управления. Например, удобный рычаг-джойстик переключения передач интегрирован в панель приборов и тем самым обеспечивает беспрепятственный проход к сиденью рядом или назад.

**Важнейшие элементы базовой комплектации:**

- ▶ Передняя подушка безопасности водителя.
- ▶ Гидроусилитель руля.
- ▶ Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону.

- ▶ Сиденье водителя с многочисленными регулировками, все сиденья с регулируемыми по высоте подголовниками.
- ▶ Центральный замок с радио-ДУ.
- ▶ Электрические стеклоподъемники на передних дверях.
- ▶ Множество вещевых отсеков и отделений. Например, для документов и подложек с зажимами формата А4, мобильного телефона, напитков, бортового журнала и ручек.
- ▶ Держатель для напитков на центральной консоли.
- ▶ Ящик под сиденьем переднего пассажира.
- ▶ Мощная пятиступенчатая система отопления и вентиляции.
- ▶ Канал для подачи теплого воздуха в пассажирский салон Vito Mixto (до стойки В).
- ▶ Интегрированная антенна на стекле.

- ▶ Серийная 6-ступенчатая механическая коробка передач в сочетании с 4-цилиндровыми двигателями CDI.
- ▶ 5-ступенчатая автоматическая коробка передач в сочетании с двигателем CDI V6 и бензиновым двигателем V6 (с двигателями CDI мощностью 85 и 110 кВт – на заказ).

**Дополнительные опции:**

- ▶ Передняя подушка безопасности пассажира.
- ▶ Двухместное пассажирское сиденье впереди в двух исполнениях с дополнительным отсеком под средним сиденьем.
- ▶ Комфортабельные сиденья для водителя и переднего пассажира.
- ▶ Автоматический кондиционер.



## Vito – уверенное владение дорогой

Благодаря мощной ходовой части, современным электронным системам, сильным моторам каждый километр поездки в Vito Вы будете воспринимать с огромным удовольствием, независимо от того, в городе ли, в долгой поездке, или на стройплощадке. Если Вам часто приходится ездить в сложных дорожных условиях, рекомендуем заказать автомобиль с постоянным полным приводом\*: распределение тягового усилия между передним и задним мостами в соотношении 35 : 65 заметно улучшает продвижение вперед даже на скользком грунте.



150 кВт (204 л. с.), 440 Нм максимального крутящего момента – с двигателем V6 CDI Vito прекрасно оснащен для любых, в т. ч. и тяжелых работ. При этом он исключительно экономичен: как и во всех дизельных моторах CDI, топливо впрыскивается в камеры сгорания строго отмеренными дозами с помощью современных пьезоинжекторов. По сравнению с обычными магнитными клапанами эта технология обеспечивает меньший расход топлива, сокращение вредных выбросов, маломощную работу мотора. Неважно, остановите ли Вы свой выбор на одном из четырех дизелей CDI или на бензиновом силовом агрегате, динамикой Vito Вы в любом случае будете покорены.

- ▶ Три мощных 4-цилиндровых двигателя CDI с предлагаемым на заказ сажевым фильтром.
- ▶ Мощный 6-цилиндровый дизель CDI серийно оснащен сажевым фильтром.
- ▶ Современный, маломощный бензиновый двигатель V6 с 190 кВт (258 л. с.) и 340 Нм.
- ▶ Задний привод обеспечивает лучшую передачу тягового усилия, повышенную способность к преодолению подъемов, отличные ходовые качества автомобиля (даже с полной нагрузкой), а также не ограничивает возможности рулевого управления.
- ▶ Легкость управления благодаря удобным, малым радиусам поворота (5,60 м в варианте с короткой и 6,25 м – с длинной колесной базой).

- ▶ На заказ – пневмоподвеска с системой автоматической компенсации высоты дорожного просвета на заднем мосту.
- ▶ Серийная система контроля периодичности ТО ASSYST рассчитывает интервалы замены масла в зависимости от интенсивности эксплуатации.
- ▶ В сочетании с заметно сокращенными объемами техобслуживания радует достигаемая экономия на эксплуатационных расходах.
- ▶ На автомобиле с механической коробкой передач на заказ возможна установка системы облегчения трогания с места.
- ▶ На заказ – постоянный полный привод\*.
- ▶ Полная оцинковка кузова – гарантия долговечной защиты от коррозии.

\* Для Vito 111 CDI и 115 CDI.



## Концепция безопасности: больше, значит лучше

Более подходящий автомобиль вряд ли найти. Логика, основанная не только на исключительной практичности и экономичности Vito, но и на заложенной в его конструкцию образцовой концепции безопасности. В итоге, перед Вами убедительный пример последовательного выполнения главного требования к автомобилю: в центре внимания всегда может и должен оставаться человек.

В объем базовой комплектации Vito входит новейшее поколение электронной системы стабилизации движения ESP® – ADAPTIVE ESP®. Эта система впервые способна учитывать загрузку автомобиля как важный фактор динамической устойчивости, знаменуя собой новый этап повышения безопасности движения на транспорте. Система ADAPTIVE ESP® – один из многих элементов активной безопасности, обеспечивающих во взаимодействии с элементами пассивной безопасности высокий уровень безопасности малотоннажных а/м Vito. В дополнение к системе ADAPTIVE ESP® возможен заказ инновативной системы стабилизации прицепа. Целенаправленным притормаживанием передних колес тягача при «вилянии» прицепа система повышает безопасность движения в режиме езды с прицепом.

### Vito – «Safetyplus Vehicle»

По итогам испытаний, проведенных независимыми немецкими службами технадзора DEKRA и TÜV, малотоннажным автомобилям Vito присвоен сертификат максимально безопасного автомобиля «Safetyplus Vehicle». Сертификат выдается на основании единого каталога тестов

автомобилям, оборудование которых элементами и системами активной и пассивной безопасности признано образцовым. При этом к требованиям относится обязательное наличие определенных систем и элементов, таких как дисковые тормоза, системы ABS, ESP®, стропильные проушины, а также успешное прохождение динамических тестов, в ходе которых оценивается поведение автомобиля в экстремальных ситуациях, например, при резкой смене полосы движения или при торможении в повороте.

- ▶ Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® в сочетании с антиблокировочной системой (ABS), противобуксовочной системой (ASR), электронной системой распределения тормозного усилия (EBV), системой экстренного торможения (BAS) и системой стабилизации прицепа ESP®.
- ▶ Дисковые тормоза всех четырех колес.
- ▶ Трехточечные ремни безопасности на всех местах; для водителя и переднего пассажира – с натяжителем.
- ▶ Серийная передняя подушка безопасности для водителя.
- ▶ На заказ – обычная или двойная<sup>1)</sup> подушка безопасности переднего пассажира.

- ▶ Также на заказ – оконные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира.
- ▶ Безопасный кузов с ударопрочной пространственной структурой.
- ▶ Травмобезопасная рулевая колонка.
- ▶ Крупногабаритные безопасные задние фонари.
- ▶ Защитные решетки грузового отсека, различные варианты перегородок.
- ▶ На заказ – элементы безопасности: навигационная система, система PARKTRONIC (помощь при парковке и маневрировании).
- ▶ На заказ – противоголодная сигнализация с устройством защиты салона.
- ▶ На заказ – постоянный полный привод<sup>2)</sup>.
- ▶ На заказ – система контроля давления воздуха в шинах.

<sup>1)</sup> В комплектации с двухместным пассажирским сиденьем впереди.

<sup>2)</sup> Для Vito 111 CDI и 115 CDI.



▶ На рисунке слева – имитация максимального раскрытия подушки безопасности.



## Все, что нужно для Вашей работы

Чем лучше оснащен малотоннажный автомобиль, тем легче и эффективнее будет Ваша работа. Для Vito это не вопрос: помимо обширного набора элементов базовой комплектации к Вашим услугам богатый выбор опций и принадлежностей, предоставляющих неограниченные возможности для индивидуализации автомобиля.



- **Фары с прозрачными рассеивателями**

Мощный ближний свет современных фар с прозрачными рассеивателями далеко и ровно высвечивает полосу движения. Фары снабжены интегрированной системой регулировки угла наклона. С дизайном фар гармонируют указатели поворотов белого цвета.



- **Подъемная задняя дверь**

Задняя дверь с особенно большим углом подъема (ок. 90°) входит в базовую комплектацию Vito с обычной крышей.



- **Распашные задние двери**

В исполнении с высокой крышей в базовой комплектации Vito имеет распашные задние двери (с обычной крышей – на заказ) с фиксацией в открытом положении 180° и опционально – 270°.



- **Передняя подушка безопасности водителя\***

Вместе с пристегнутым ремнем передняя подушка безопасности водителя улучшает защиту при тяжелых фронтальных столкновениях.

- **Обычная\* или двойная\* подушки безопасности пассажира**

На заказ – обычная или двойная подушка безопасности переднего пассажира.

\* На рисунке – имитация максимального раскрытия подушек безопасности.



- **Оконные подушки безопасности\***

Вместе с пристегнутыми ремнями безопасности оконные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира могут существенно уменьшить риск травмирования головы и лица сидящих в автомобиле при сильном боковом ударе.

\* На рисунке – имитация максимального раскрытия подушки безопасности.



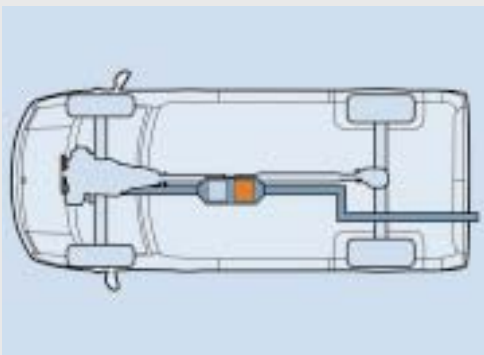
- **Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®**

Новейшее поколение системы сохранения динамической устойчивости автомобиля впервые в состоянии учитывать степень его загрузки.



- **Система контроля периодичности ТО ASSYST**

Компьютер системы ASSYST способствует экономии на затратах на техническое обслуживание. Он рассчитывает интервалы замены масла в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля (в среднем через каждые 30 000 км или раз в два года).



- **Сажевый фильтр**

Новый сажевый фильтр марки «Мерседес-Бенц» задерживает более 95 % частиц сажи в выхлопных газах дизельных двигателей. При этом происходит постоянная регенерация фильтра, благодаря чему он никогда не забивается, а также отпадает необходимость в специальных присадках к топливу (базовая комплектация для 6-цилиндрового CDI, опция для 4-цилиндровых двигателей CDI).



- **Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону**

Широкий диапазон регулировок обеспечивает удобную посадку за рулем водителей разной комплекции. Гидроусилитель руля облегчает маневрирование автомобилем.



- **5-ступенчатая АКП в комплектации с дизельными двигателями CDI**  
Входящая в базовую комплектацию автомобилей с дизелем V6 CDI и с бензиновым мотором V6 автоматическая коробка передач на заказ устанавливается также в комплектации с 4-цилиндровыми двигателями CDI мощностью 85 и 110 кВт. Автоматическая коробка передач облегчает труд водителя, а также упрощает трогание с места, маневрирование и парковку, особенно на подъемах и спусках.



- **Электрические стеклоподъемники на передних дверях**  
Стеклоподъемники снабжены функцией комфортабельного управления и защитой от защемления и приводятся в действие с помощью переключателей на панелях дверей.



- **Система отопления и вентиляции**  
Мощная пятиступенчатая система отопления и вентиляции с мощными дефлекторами.



- **Комфортабельное двухместное сиденье для передних пассажиров с функцией столика**  
Позволяет разместиться в кабине водителя двум пассажирам. Мягкая часть средней спинки откидывается, образуя столик или место для вещей. Оба пассажирских сиденья снабжены трехточечными ремнями безопасности. Возможен также заказ двухместного сиденья без функции столика.



- **Сиденье водителя с многочисленными регулировками, включая регулировку по высоте**  
Широкий диапазон регулировок обеспечивает удобную посадку за рулем водителей разной комплекции. Сиденья водителя и пассажира оборудованы также регулируемыми по высоте подголовниками.



- **Радиоприемник «Sound 20»**

Тюнер ЧМ/АМ с функцией RDS и CD-плеером с возможностью подключения CD-чейнджера, мобильного телефона с громкоговорящей установкой и гнездом AUX (например, для подключения MP3-плеера).



- **Радионавигационная система «Sound 50 APS»**

Уверенная навигация по маршруту плюс современные мультимедийные функции в одной системе: 4,9-дюймовый цветной ЖК-монитор со стрелочной навигацией по всей Европе, CD-плеер, система динамичной навигации, двойной радиотюнер и многое другое.



- **Место для груза под передними сиденьями**

Оптимальное использование свободного пространства: благодаря устройству ниш под сиденьями водителя и пассажира возможность загрузки в Vito длинномерных предметов увеличена на 20 см.



- **Перегородка для Vito Mixto**

Предлагаемая для Vito Mixto перегородка повышает уровень комфорта и безопасности пассажиров, надежно отделяя пассажирский салон от грузового отсека. В перегородке, расположенной на уровне стоек C, предусмотрено также широкое смотровое окно.



- **Защитные решетки грузового отсека с проходом**

Решетки предохраняют водителя и пассажира от возможного смещения груза. Вместе с тем они улучшают возможности штабелевания груза.



#### ○ **Пакет опций TOP LOAD**

Пакет TOP LOAD – идеальное дополнение для всех, кому приходится часто возить лестницы, рейки, доски и любые другие громоздкие грузы.

В пакет входят две траверсы на крышу, крепления для лестниц с роликами, а также набор стропильных ремней (не включен для исполнения автомобиля с релингами на крыше).



#### ○ **Пакет опций CARGO**

Профессиональная перевозка грузов на фургоне Vito возможна с пакетом CARGO, обеспечивающим надежное крепление грузов. Включает: деревянный пол в грузовом отсеке с интегрированной системой крепления груза (длина крепежных реек в зависимости от длины кузова), системой крепления к стенкам, а также два стропильных ремня для фиксации груза.

● Баз. комплектация.

○ Доп. комплектация.

## Дальнейшие возможности комплектации

	Фургон Mixto	
<b>Интерьер</b>		
Второй подлокотник для водителя и пассажира	○	○
Двухместное пассажирское сиденье впереди	○	○
Двухместное сиденье первого ряда сзади	–	○
Деревянный пол	○	●
Запираемый вещевой ящик с подсветкой	○	○
Защитные решетка, одинарная, съемная, с проемом внизу	○	○
Защитная решетки (две) с проходом в грузовой отсек	○	○
Комфорт. двухместное пассажирское сиденье впереди	○	○
Комфортабельное сиденье водителя/пассажира (на заказ с боковой подушкой безопасности)	○	○
Контр. лампы ур. масла, охлажд. и тормозн. жидкостей, износа тормозн. накладок, отказа ламп и закр. дверей	●	●
Ниша под сиденьем водителя / пассажира, открытая назад (для перевозки длинномерных грузов)	●	●
Обивка сидений из искусственной кожи	○	○
Панели боковых стенок, твердолокнитые крашенные	●	●
Перегородка в зоне стоек С с окном	–	○
Плафон освещения в грузовом отсеке	○	○
Подсветка входа/выхода из а/м	○	○
Система быстрой фиксации рядных сидений	–	●
Система реек для крепления грузов	○	○
Сплошная разделительная перегородка с окном со сдвижными стеклами и проемом внизу	○	–
Сплошная разделительная перегородка с проемом внизу	○	–
Спорт. рулевое колесо и рычаг КП с обтяжкой кожей	○	○
Тканевая обивка сидений «Матео»	●	●
Трехместное сиденье первого ряда сзади	–	○
<b>Экстерьер</b>		
Бамперы и молдинги в цвет кузова	○	○
Боковая сдвижная дверь грузового отсека (слева)	○	○
Боковая сдвижная дверь грузового отсека (справа)	●	●
Высокая крыша <sup>1)</sup>	○	○
Легкосплавные колесные диски 6,5 x 16"	○	○
Подъемная задняя дверь	●	●
Распашные задние двери 180°	○	○
Распашные задние двери 270°	○	○
Сист. крепл. багажника на крышу (а/м с обычной крышей)	●	●
Тягово-сцепное устройство (с шаровой головкой)	○	○
<b>Элементы комфорта</b>		
Автоматический кондиционер THERMOTRONIC	○	○
Внутреннее зеркало заднего вида с авт. затемнением	○	○
Гидроусилитель руля	●	●
Дополнительное водяное отопление	○	○
Каб. разводка для подключения видекамеры заднего хода	○	○
Канал подачи теплого/охлажд. воздуха в пассаж. салон	–	●
Кондиционер TEMPMATIK	○	○
Мультифункциональное рулевое колесо с обтяжкой кожей	○	○
Наружные зеркала с электр. регулировкой / обогревом	○	○
Рулевое колесо с регулировкой по высоте и наклону	●	●
Ручки под потолком сзади	–	○
Сиденье водителя с гибкой регулировкой, в т. ч. по высоте	●	●

	Фургон Mixto	
Система облегчения парковки / маневрирования PARKTRONIC	○	○
Система облегчения трогания с места (мех. КП)	○	○
Система обогрева сидений водителя и пассажира	○	○
Термопоглощающее ветровое стекло со светофильтром	○	○
Центральный замок с радио-ДУ	●	●
Электрический стеклянный подъемно-сдвижной верхний люк	○	○
<b>Радио- и коммуникационные системы</b>		
Радиоприемник Sound 5 с CD-плеером	○	○
Радиоприемник Sound 20 с CD-плеером	○	○
Радионавигационная система Sound 50 APS	○	○
Система управления и индикации COMAND APS	○	○
Аудиосистема с 9 колонками и отдельным усилителем	○	○
<b>Техника</b>		
5-ступенчатая АКП <sup>2)</sup> (к бензиновому и диз. двигателю V6 CDI)	●	●
6-ступенчатая мех. КП (к 4-цилиндровым диз. двигателям CDI)	●	●
Компьютер активной сервисной системы ASSYST	●	●
Полный привод <sup>3)</sup>	○	○
Сажевый фильтр к дизельным двигателям <sup>4)</sup>	○	○
Тахограф	○	○
<b>Безопасность / ходовая часть</b>		
Автоматика вкл. / выкл. фар с датчиком света и дождя	○	○
Боковые подушки безопасности	○	○
Галогенные противотуманные фары	●	●
Двойная подушка безопасности для передних пассажиров <sup>5)</sup>	○	○
Дисковые тормоза всех колес	●	●
Натяжители ремней безопасности водителя / переднего пассажира	●	●
Оконные подушки безопасности	○	○
Передняя подушка безопасности водителя	●	●
Передняя подушка безопасности переднего пассажира	○	○
Пневмоподвеска заднего моста	○	○
Противоугонная сигнализационная система EDW	○	○
Система контроля давления воздуха в шинах	○	○
Система стабилизации прицепа ESP®	○	○
Стабилизатор переднего моста	●	●
Третий тормозной фонарь	●	●
Трехточечные ремни безопасности на всех местах	●	●
Увеличение нормативной массы до 2,94 т	○	○
Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP® с системами ABS, ASR, EBV, BAS	●	●
Электронный иммобилайзер	●	●
<b>Специальные автомобили</b>		
Передвижная мастерская	○	–
Рефрижератор	○	–

● Баз. комплектация. ○ Доп. комплектация. – Не поставляется.

<sup>1)</sup> Только для Vito фургон или Mixto с удлиненным кузовом.

<sup>2)</sup> Входит в базовую комплектацию а/м с бензиновыми двигателями и дизельными CDI V6, опция для двигателей CDI мощностью 85 и 110 кВт.

<sup>3)</sup> Для Vito 111 CDI и 115 CDI.

<sup>4)</sup> Элемент дополнительной комплектации для 4-цилиндровых двигателей CDI, базовая комплектация с 6-цилиндровым дизелем CDI.

<sup>5)</sup> В комплектации с двухместным пассажирским сиденьем впереди.

## Наши услуги: абсолютный профессионализм

Уникальные качества наших малотоннажных автомобилей неразрывно связаны с людьми, умножающими славу марки «Мерседес-Бенц» и делающими свое дело так же профессионально, как и Вы. Специалистами, неутомимо стремящимися вместе с Вами найти решение, по-настоящему заслуживающее самой лестной оценки как максимально удовлетворяющее запросам покупателя. От оптимальной компоновки автомобиля до индивидуального предложения по системе услуг. Будем рады стать Вашим профессиональным партнером!





Разработанные нами предложения по набору услуг для Вашего автомобиля, пакеты услуг по обеспечению мобильности, индивидуальные модели лизинга и финансирования и многие другие предложения призваны помочь Вам повысить конкурентоспособность и рентабельность Вашего предприятия. Подробную индивидуальную информацию по этим вопросам Вы можете получить у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

- ▶ Двухлетняя гарантия на новые автомобили (или пробег до 200 000 км).
- ▶ Круглосуточная техпомощь «Service24h».
- ▶ Выгодные индивидуальные модели лизинга и финансирования.

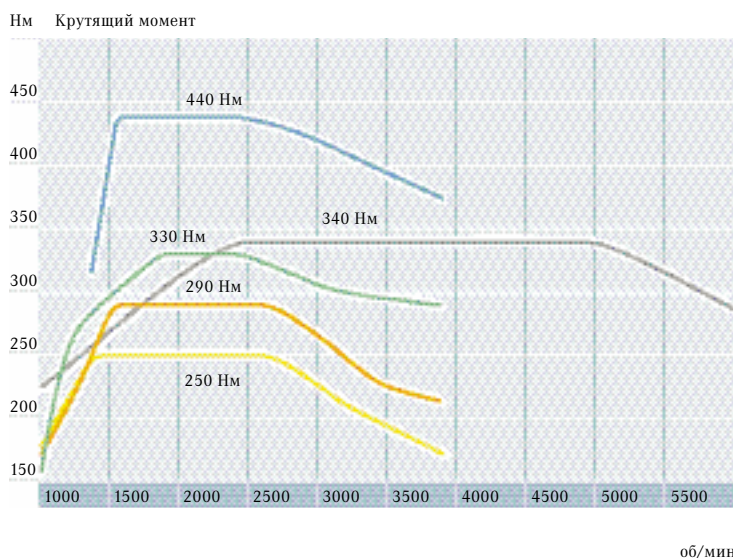
**Профессионалам есть что рассказать и показать: познакомьтесь с историей малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц»**

«Мерседес-Бенц» и малотоннажные автомобили – история постоянного поиска, неувядающих успехов и передовых инновационных решений. Познакомьтесь с увлекательной историей автомобиля и марки «Мерседес-Бенц» Вы можете в новом музее «Мерседес-Бенц» в пригороде Штутгарта Унтертюркхайме. Добро пожаловать!

# Технические характеристики

Тип	109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
Двигатель <sup>1)</sup>	OM 646 DE22LA			OM 642 DE30LA	OM 646 DE22LA		M 272 E 35
Число цилиндров/клапанов	4/4	4/4	4/4	6/4	4/4	4/4	6/4
Расположение	рядн.	рядн.	рядн.	V 72°	рядн.	рядн.	V 90°
Диаметр цилиндров, мм	88,0	88,0	88,0	83,0	88,0	88,0	92,2
Ход поршня, мм	88,3	88,3	88,3	92,0	88,3	88,3	86,0
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2148	2148	2148	2987	2148	2148	3498
Степень сжатия	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	10,5 : 1
Номинальная мощность, кВт/л. с.	70/95	85/116	110/150	150/204	80/109	110/150	190/258
при об/мин	3800	3800	3800	3800	3800	3800	5900
Ном. крутящий момент, Нм	250	290	330	440	290	330	340
об/мин	1400-2600	1600-2600	1800-2400	1600-2400	1600-2400	1800-2400	2500-5000
Топливо	дизельное				дизельное		бензин «Супер» неэтил. (95)
Емкость топл. бака (резерв), л	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)	75 (9)
Топливная система	прямой впрыск Common Rail с ЭБУ, турбонагнетателем и охлаждением наддувочного воздуха				прямой впрыск Common Rail с ЭБУ, турбонагнетателем и охлаждением наддувочного воздуха		с впрыском во впускной коллектор
АКБ, В/Ач	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74	12/74
Генератор, В/А	14/180	14/180	14/180	14/180	14/200	14/200	14/150
Привод	задний				полный привод		задний
Масса букс. с тормозами груза, кг	2000 750	1500-2000 <sup>2)</sup> 750	1500-2000 <sup>2)</sup> 750	2000 750	2000 750	2000 750	2000 750
Полная масса с прицепом, кг	4600	4270-4770/ 4440-4940 <sup>3)</sup>	4270-4770/ 4440-4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>	4770/4940 <sup>3)</sup>
Масса букс. груза, кг увеличенная (опция), с тормозами мех. КП/АКП	-	-/2500	2500/2500	2500/2500	-/2500	2500/2500	-/2500
Полная масса с прицепом, кг увеличенная (опция)	-	-/5300 <sup>3)</sup>	5100/5300 <sup>3)</sup>	5100/5300 <sup>3)</sup>	5100/5300 <sup>3)</sup>	5100/5300 <sup>3)</sup>	5100/5300 <sup>3)</sup>

## Распределение крутящего момента<sup>1)</sup>:



Дизель CDI OM 646 DE22LA	70 кВт (95 л. с.)
Дизель CDI OM 646 DE22LA	85 кВт (116 л. с.)
Дизель CDI OM 646 DE22LA	110 кВт (150 л. с.)
Дизель CDI OM 642 DE30LA	150 кВт (204 л. с.)
Бензиновый М 272 Е 35	190 кВт (258 л. с.)

<sup>1)</sup> Двигатели CDI с пьезоинжекторным впрыском сертифицированы по стандарту Евро4/III (4-цилиндровые CDI в базовой комплектации без сажевого фильтра, 6-цилиндровые CDI в базовой комплектации с сажевым фильтром); бензиновый двигатель сертифицирован по стандарту Евро4/I.

<sup>2)</sup> В зависимости от передаточного отношения заднего моста.

<sup>3)</sup> При нормативной полной массе автомобиля-тягача 2940 кг.

# Расход топлива и показатели эмиссии

## Расход топлива при условиях допуска к эксплуатации в качестве легкового автомобиля

Тип		109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	111 CDI 4x4	115 CDI 4x4	126
Расход топлива <sup>1)</sup> , л/100 км с мех. КП/АКП								
При нормативе ЕВРО4 без сажевого фильтра	город	11,7/-	10,5/11,4	10,5/11,4	-/-	-	-	-/16,3
	трасса	7,3/-	6,7/7,0	6,7/7,0	-/-	-	-	-/9,4
	средний	8,9/-	8,1/8,6	8,1/8,6	-/-	-	-	-/11,9
	Эмиссия CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> , в среднем, г/км	237/-	215/229	215/229	-/-	-	-	-/284
При нормативе ЕВРО4 с сажевым фильтром <sup>2)</sup>	город	11,8/-	10,6/11,4	10,6/11,4	-/11,9	11,2/11,9	11,2/11,9	
	трасса	7,4/-	6,9/7,0	6,9/7,0	-/7,5	8,6/9,3	8,6/9,3	
	средний	9,0/-	8,2/8,7	8,2/8,7	-/9,2	9,6/10,2	9,6/10,2	
	Эмиссия CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> , в среднем, г/км	239/-	218/231	218/231	-/244	253/270	253/270	
При нормативе ЕВРО4 с сажевым фильтром <sup>2)</sup> и высокой крышей <sup>3)</sup>	город	11,8/-	11,5/11,8	11,5/11,8	-/-	-	-	
	трасса	7,5/-	7,5/7,8	7,5/7,8	-/-	-	-	
	средний	9,1/-	9,0/9,2	9,0/9,2	-/-	-	-	
	Эмиссия CO <sub>2</sub> <sup>1)</sup> , в среднем, г/км	242/-	239/245	239/245	-/-	-	-	

## Расход топлива при условии допуска к эксплуатации в качестве грузового автомобиля

(данные получены на а/м, готовом к эксплуатации, согласно директиве 80/1268/ЕЭС при постоянной скорости 90 км/ч)

Тип		109 CDI	111 CDI	115 CDI	120 CDI	126	
Расход топлива <sup>1)</sup> , л/100 км с мех. КП/АКП							
Фургон 4x2 без сажевого фильтра	Мощность, кВт	70	85	110	150	190	
	Главная пара (задний мост)	3,727	3,273 S	3,455 SA	3,273 S	3,455 SA	2,923
	Обычная крыша	6,9/-	6,4/6,8	6,5/-	6,4/6,8	6,5/-	-
	Высокая крыша <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-
Фургон 4x2 с сажевым фильтром <sup>2)</sup>	Мощность, кВт	70	85	110	150		
	Главная пара (задний мост)	3,727	3,273 S	3,455 SA	3,273 S	3,455 SA	2,923
	Обычная крыша	7,0/-	6,6/7,0	6,7/-	6,6/7,0	6,7/-	-/7,4
	Высокая крыша <sup>3)</sup>	7,8/-	-/7,8	7,6/-	-/7,8	7,6/-	-
Фургон 4x4 с сажевым фильтром	Мощность, кВт	-	80	110	-	-	
	Главная пара (задний мост)	-	3,273	3,455	3,273 S	3,455	-
	Обычная крыша	-	-/7,5	7,2/-	-/7,5	7,2/-	-
Mixto 4x2 без сажевого фильтра	Мощность, кВт	70	85	110	150	190	
	Главная пара (задний мост)	3,727	3,273 S	3,455	3,273 S	3,455 SA	2,923
	Обычная крыша	6,9/-	6,4/6,8	6,5/-	6,4/6,8	6,5/-	-
	Высокая крыша <sup>3)</sup>	-	-	-	-	-	-
Mixto 4x2 с сажевым фильтром	Мощность, кВт	70	85	110	150		
	Главная пара (задний мост)	3,727	3,273 S	3,455 SA	3,273 S	3,455 SA	2,923
	Обычная крыша	7,0/-	6,6/7,0	6,7/-	6,6/7,0	6,7/-	-/7,4
	Высокая крыша <sup>3)</sup>	7,8/-	-/7,8	7,6/-	-/7,8	7,6/-	-
Mixto 4x4 с сажевым фильтром <sup>2)</sup>	Мощность, кВт	-	80	110	-	-	
	Главная пара (задний мост)	-	3,273	3,455	3,273	3,455	-
	Обычная крыша	-	-/7,5	7,2/-	-/7,5	7,2/-	-

<sup>1)</sup> Указанные значения определены на базе предписанных методик измерений (директива 80/1268/ЕЭС в новейшей редакции). Данные не относятся к конкретным автомобилям, не являются частью коммерческого предложения и служат исключительно для сравнения различных типов автомобилей. Значения расхода и эмиссии зависят от типа автомобиля и выбранного класса токсичности отработавших газов.

<sup>2)</sup> Сажевый фильтр является элементом дополнительной комплектации а/м с 4-цилиндровым дизельным двигателем CDI с пьезоинжекторной техникой. Полноприводные версии, варианты с высокой крышей и с 6-цилиндровым двигателем CDI оснащены сажевым фильтром в базовой комплектации.




<sup>3)</sup> Высокая крыша предлагается только для Vito с удлиненным кузовом.


Приведенные здесь значения получены на базе автомобилей без элементов дополнительной комплектации.




Топливо: бензин «Супер» неэтилированный по стандарту DIN EN 228 с о/ч 95 для бензиновых двигателей, дизельное топливо по стандарту DIN EN 590 для двигателей CDI.

Приведенные данные - по состоянию на момент подписания проспекта в печать.

# Варианты фургонов Vito

Кузов	Компактный [3200 мм]	Удлиненный [3200 мм]	Сверхдлинный [3430 мм]
Колесная база			
			
<b>Фургон с обычной крышей</b>			
Полезный объем, м <sup>3</sup>	4,65	5,19	5,68
Грузоподъемность <sup>1)</sup> , кг	900-980/1070-1150 <sup>2)</sup>	875-955/1045-1125 <sup>2)</sup>	850-930/1020-1100 <sup>2)</sup>
Полная норм. масса, кг	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>

			
<b>Фургон с высокой крышей</b>			
Полезный объем, м <sup>3</sup>	-	6,49	-
Грузоподъемность <sup>1)</sup> , кг	-	895-915/1045-1085 <sup>2)</sup>	-
Полная норм. масса, кг	-	2770/2940 <sup>2)</sup>	-

			
<b>Mixto с обычной крышей</b>			
Полезный объем позади задн. р. сидений, м <sup>3</sup>	2,63	3,16	3,65
Грузоподъемность <sup>1)</sup> , кг	855-935/1025-1105 <sup>2)</sup>	830-910/1000-1080 <sup>2)</sup>	805-885/975-1055 <sup>2)</sup>
Полная норм. масса, кг	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>

			
<b>Mixto с высокой крышей</b>			
Полезный объем позади задн. р. сидений, м <sup>3</sup>	-	3,95	-
Грузоподъемность <sup>1)</sup> , кг	-	850-870/1020-1040 <sup>2)</sup>	-
Полная норм. масса, кг	-	2770/2940 <sup>2)</sup>	-

<sup>1)</sup> Данные согласно директиве ЕС 92/21/EG в редакции 95/48/EG для автомобилей в базовой комплектации. Принадлежности и элементы дополнительной комплектации, как правило, увеличивают массу автомобиля, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Грузоподъемность Mixto приведена без заднего ряда сидений.

<sup>2)</sup> На заказ возможно увеличение грузоподъемности согласно коду дополнительной комплектации ХА2.

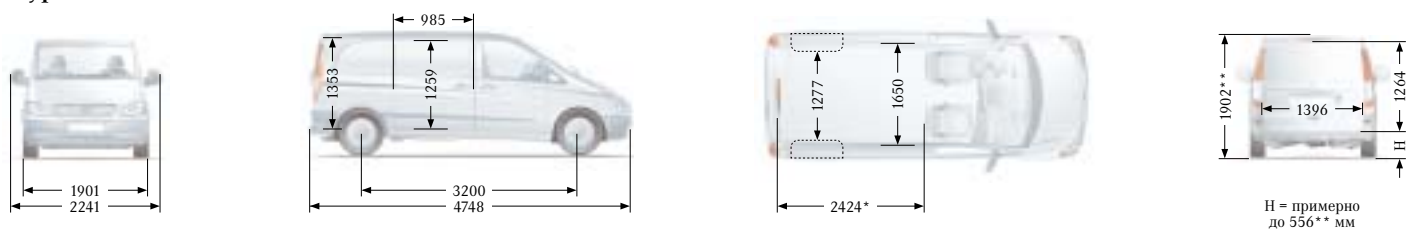
# Компактный Vito с колесной базой 3200 мм

	Фургон	Mixto
Длина автомобиля, мм	4748	4748
Площадь загрузки, м <sup>2</sup>	3,36	1,88
Полезный объем, м <sup>3</sup>	4,65	2,63
Макс. длина загрузки <sup>1)</sup> , мм	2424/2624	1404/-
Полная норм. масса, кг	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>
Масса снаряженного а/м <sup>3)</sup> , кг	1790-1870	1835-1915
Масса снаряж. полноприводн. а/м <sup>3)</sup> , кг	1870	1915
Грузоподъемность, кг		
при полной норм. массе 2,77 т	900-980	855-935
при полной норм. массе 2,94 т <sup>2)</sup>	1070-1150	1025-1105
Грузоподъемн. полноприводн. а/м, кг		
при полной норм. массе 2,77 т	900	855
при полной норм. массе 2,94 т <sup>2)</sup>	1070	1025
Максимальная нагрузка на крышу, кг	150	150
Радиус поворота, м	5,9	5,9
Радиус поворота полноприводн. а/м, м	6,35	6,35

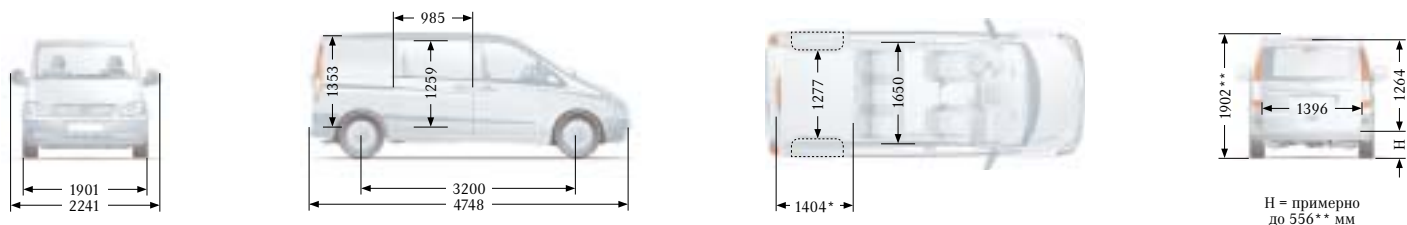
<sup>1)</sup> Замер на высоте пола (с нишей/без ниши для длинномерных грузов под передними сиденьями), без перегородки.

<sup>2)</sup> На заказ возможно увеличение грузоподъемности согласно коду дополнительной комплектации ХА2. <sup>3)</sup> Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %. Примечание: согласно ISO-M06 1176 данные относительно полной снаряженной массы сокращаются примерно на 76 кг.

## Фургон



## Mixto



\* Измерено на уровне пола.

\*\* Без нагрузки.

Все данные в мм.

Все данные для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 60 мм, высота загрузки - примерно на 56 мм.

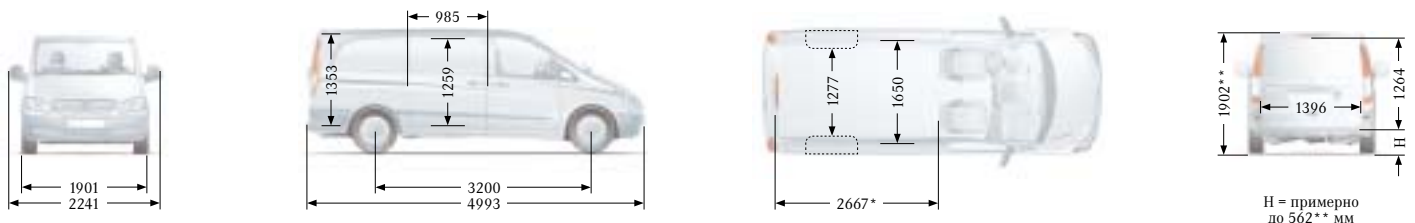
# Удлиненный Vito с колесной базой 3200 мм и увеличенным свесом

	Фургон	с высокой крышей	Mixto	с высокой крышей
Длина автомобиля, мм	4993	4993	4993	4993
Площадь загрузки, м <sup>2</sup>	3,76	3,76	2,29	2,29
Полезный объем, м <sup>3</sup>	5,19	6,49	3,16	3,95
Макс. длина загрузки <sup>1)</sup> , мм	2667/2869	2667/2869	1649/-	1649/-
Полная норм. масса, кг	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>
Масса снаряженного а/м <sup>3)</sup> , кг	1815-1895	1855-1895	1860-1940	1900-1920
Масса снаряж. полноприводн. а/м <sup>3)</sup> , кг	1895	-	1940	-
Грузоподъемность, кг				
при полной норм. массе 2,77 т	875-955	875-915	830-910	850-870
при полной норм. массе 2,94 т <sup>2)</sup>	1045-1125	1045-1085	1000-1080	1020-1040
Грузоподъемн. полноприводн. а/м, кг				
при полной норм. массе 2,77 т	875	-	830	-
при полной норм. массе 2,94 т <sup>2)</sup>	1045	-	1000	-
Максимальная нагрузка на крышу, кг	150	50	150	50
Радиус поворота, м	5,9	5,9	5,9	5,9
Радиус поворота полноприводн. а/м, м	6,35	-	6,35	-

<sup>1)</sup> Замер на высоте пола (с нишей/без ниши для длинномерных грузов под передними сиденьями), без перегородки.

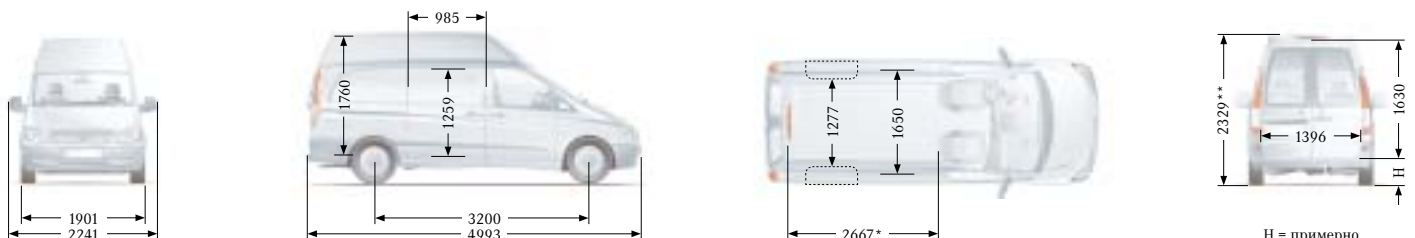
<sup>2)</sup> На заказ возможно увеличение грузоподъемности согласно коду дополнительной комплектации ХА2. <sup>3)</sup> Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %. Примечание: согласно ISO-M06 1176 данные относительно полной снаряженной массы сокращаются примерно на 76 кг.

## Фургон



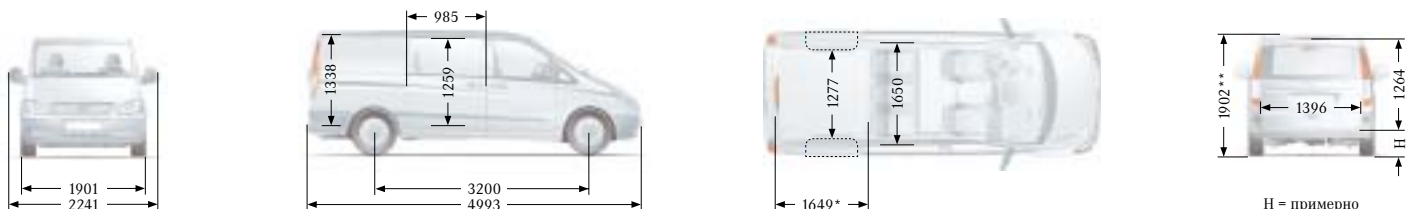
H = примерно до 562\*\* мм

## Фургон с высокой крышей



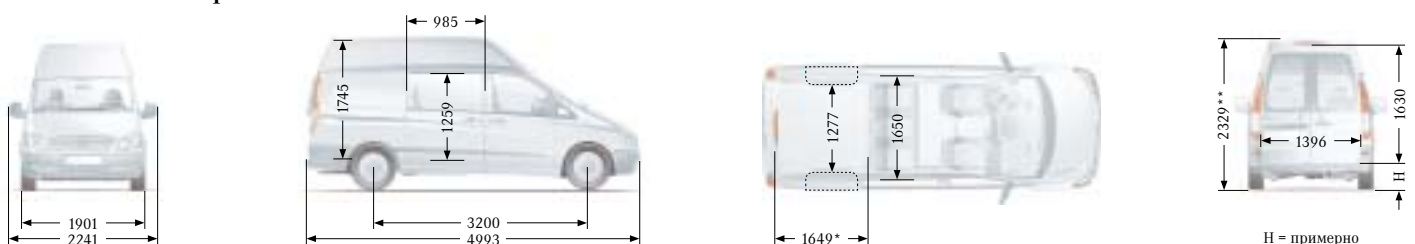
H = примерно до 562\*\* мм

## Mixto



H = примерно до 562\*\* мм

## Mixto с высокой крышей



H = примерно до 562\*\* мм

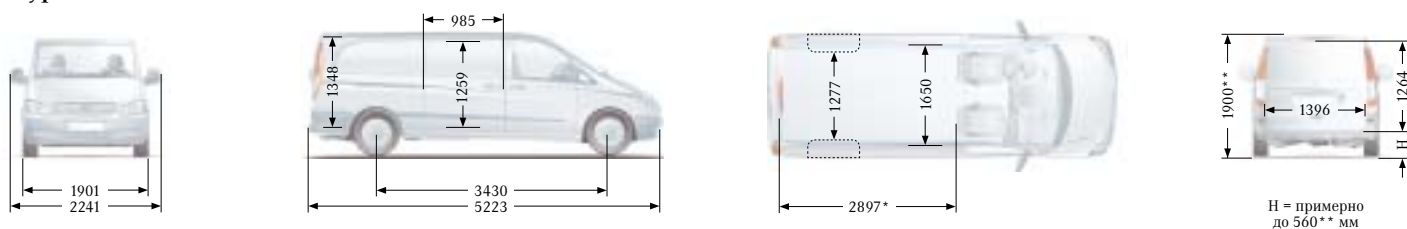
# Сверхдлинный Vito с колесной базой 3430 мм

	Фургон	Mixto
Длина автомобиля, мм	5223	5223
Площадь загрузки, м <sup>2</sup>	4,14	2,66
Полезный объем, м <sup>3</sup>	5,68	3,65
Макс. длина загрузки <sup>1)</sup> , мм	2897/3099	1879/-
Полная норм. масса, кг	2770/2940 <sup>2)</sup>	2770/2940 <sup>2)</sup>
Масса снаряженного а/м <sup>3)</sup> , кг	1840-1920	1885-1965
Масса снаряж. полноприводн. а/м <sup>3)</sup> , кг	1920	2065
Грузоподъемность, кг		
при полной норм. массе 2,77 т	850-930	805-885
при полной норм. массе 2,94 т <sup>2)</sup>	1020-1100	975-1055
Грузоподъемн. полноприводн. а/м, кг		
при полной норм. массе 2,77 т	850	805
при полной норм. массе 2,94 т <sup>2)</sup>	1020	975
Максимальная нагрузка на крышу, кг	150	150
Радиус поворота, м	6,25	6,25
Радиус поворота полноприводн. а/м, м	6,7	6,7

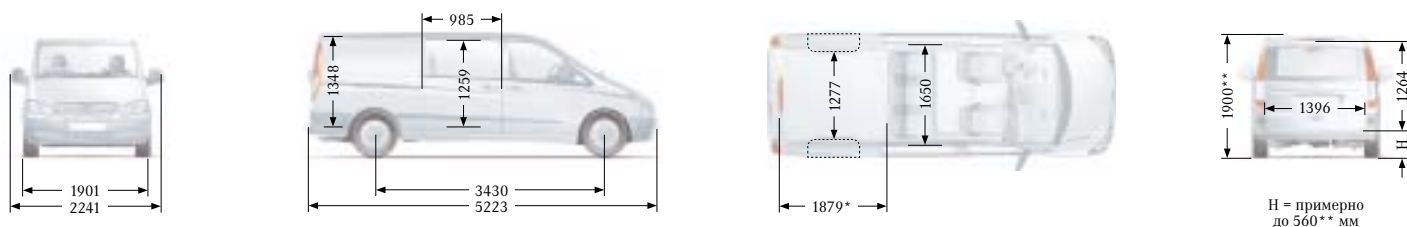
<sup>1)</sup> Замер на высоте пола (с нишей/без ниши для длинномерных грузов под передними сиденьями), без перегородки.

<sup>2)</sup> На заказ возможно увеличение грузоподъемности согласно коду дополнительной комплектации ХА2. <sup>3)</sup> Согласно стандарту DIN 70020, включая водителя (68 кг), багаж (7 кг), все эксплуатационные жидкости и заполнение топливного бака на 90 %. Примечание: согласно ISO-M06 1176 данные относительно полной снаряженной массы сокращаются примерно на 76 кг.

## Фургон



## Mixto



\* Измерено на уровне пола.

\*\* Без нагрузки.

Все данные в мм.

Все данные для а/м в базовой комплектации.

В полноприводном варианте высота а/м увеличивается примерно на 60 мм, высота загрузки - примерно на 56 мм.



## Электронная система стабилизации движения ADAPTIVE ESP®

Система ADAPTIVE ESP® контролирует динамику движения с учетом загрузки автомобиля. В критических дорожных ситуациях она целенаправленно притормаживает отдельные колеса и корректирует мощность двигателя. Эти меры позволяют водителю уверенно удерживать автомобиль в полосе движения.

**Помните! Система ADAPTIVE ESP® не в состоянии отменить действия законов динамики. При превышении водителем разумных физических границ система ADAPTIVE ESP® не может предотвратить аварию!**



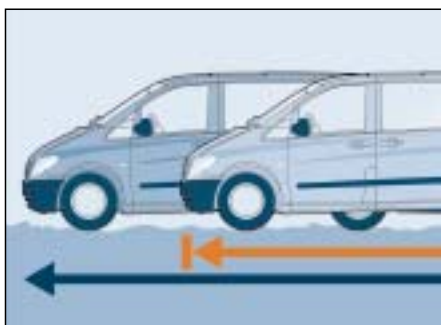
## Антиблокировочная система ABS

Антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес при торможении. С этой целью датчики частоты вращения постоянно регистрируют скорость вращения каждого колеса. Как только система ABS распознает угрозу блокировки, тормозящее усилие ослабляется. При устранении угрозы блокировки оно вновь усиливается. Система ABS помогает водителю сохранять управляемость малотоннажного автомобиля и при экстренном торможении.



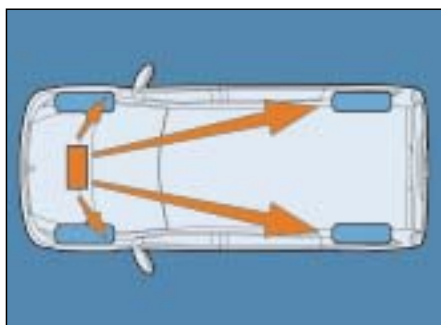
## Противобуксовочная система ASR

В случае резкого увеличения частоты вращения (пробуксовки) ведущего колеса система ASR сбрасывает мощность двигателя и включением тормоза предупреждает дальнейшее проворачивание колеса. Тем самым обеспечивается равномерное трогание автомобиля с места и ускорение без пробуксовки колес или их бокового смещения, что улучшает передачу тягового усилия, а следовательно делает движение более безопасным, особенно на частично или полностью обледенелом дорожном покрытии.



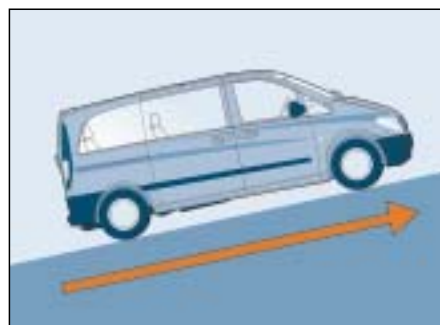
## Система экстренного торможения BAS

При работе на тренажере наши разработчики установили, что в момент экстренного торможения человек обычно недостаточно решительно нажимает на тормоз. Факт, приведший к созданию системы BAS. Определенная скорость нажатия на педаль тормоза интерпретируется системой как ситуация экстренного торможения и как сигнал для наращивания тормозного усилия. Одновременно с этим антиблокировочная система ABS предупреждает блокировку колес. Как только водитель ослабляет нажатие на педаль тормоза, система BAS отключается, тормоза функционируют как обычно.



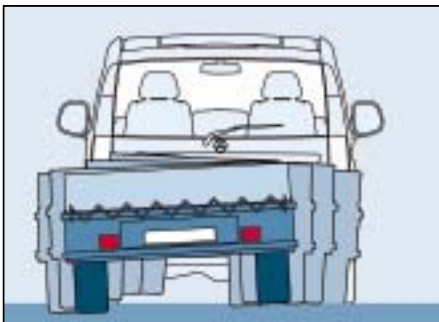
## Электронная система распределения тормозного усилия EBV

Электронная система распределения тормозного усилия EBV следит за правильным распределением тормозного усилия на переднем и заднем мостах в соответствии с конкретной динамической ситуацией, обеспечивая тем самым максимальную эффективность торможения. Так система противодействует заносу автомобиля в результате избыточного тормозящего усилия задних колес. Вместе с тем она уменьшает и нагрузку на передние тормоза, предупреждая падение эффективности торможения вследствие высоких термических нагрузок – известный эффект «фединга».



## Система облегчения трогания с места AAS

В автомобилях с механической коробкой передач система AAS обеспечивает удобство трогания с места на подъемах и спусках. После снятия ноги с педали тормоза система еще в течение примерно 2 секунд поддерживает давление в тормозной системе и удерживает автомобиль на месте, позволяя водителю спокойно перенести ногу на педаль газа. Как только система распознает намерение тронуться с места, давление в тормозной системе моментально сбрасывается.



### Система стабилизации прицепа ESP®

Данная система повышает безопасность движения в режиме езды с прицепом. При «вилянии» прицепа система целенаправленно притормаживает передние колеса тягача и снижает крутящий момент двигателя, стабилизируя тем самым всю сцепку. Если система вынуждена несколько раз подряд вступать в действие, то с каждым разом тормозящее действие становится чувствительнее, что приводит к заметному снижению скорости движения.



### Передние подушки безопасности

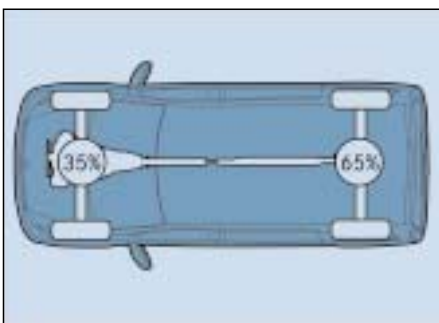
Передняя подушка безопасности водителя, а также одинарная или двойная передняя подушка на стороне переднего пассажира относятся к дополнительным элементам пассивной безопасности. Вместе с пристегнутыми ремнями (с натяжителями и ограничителями силы натяжения) они повышают уровень защиты водителя и пассажиров на передних сиденьях, удерживая их от удара при сильном фронтальном столкновении.

**Помните! Передние подушки безопасности не освобождают сидящих в автомобиле от необходимости всегда и правильно пристегиваться.**



### Оконные и боковые подушки безопасности

В дополнение к передним подушкам для водителя и пассажира могут быть также установлены оконные и боковые подушки безопасности, раскрывающиеся при серьезном боковом столкновении на стороне удара. Оконная подушка безопасности служит для повышения уровня защиты в зоне головы сидящих в автомобиле. Она раскрывается в зоне бокового стекла. Боковые подушки безопасности находятся в боковинах спинок сидений и при раскрытии обеспечивают дополнительную защиту грудной клетки сидящего на стороне бокового удара.



### Полный привод

Постоянный полный привод передает тяговое усилие двигателя к переднему и заднему мостам в соотношении 35 : 65. При этом механические блокировки дифференциалов были заменены электронной системой распределения тягового усилия 4ETS. Она автоматически притормаживает колеса на грани пробуксовки и одновременно наращивает тяговое усилие на колесах с достаточным сцеплением с дорожным покрытием. В результате улучшается передача тягового усилия и устойчивость автомобиля, особенно на снегу, льду или мокрой листве, на плохих дорогах, в дождь и сыпучесть или при движении с прицепом.



### Крепление груза

Действующие на грузный автомобиль динамические силы могут стать причиной неконтролируемого смещения, скольжения, опрокидывания или катания незакрепленного груза по грузовому отсеку. Вследствие этого возрастает опасность аварии. К малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц» предлагается обширный набор средств крепления и принадлежностей для профессиональной фиксации грузов. Vito серийно оборудуется для этого соответствующими точками крепления. В качестве опций предлагаются защитные решетки, различные варианты перегородок и системы стропильных реек.



- Рис. внизу в центре: надежное крепление груза достигается, прежде всего, его укладкой без полостей и пустот, в тесном контакте с элементами кузова. При необходимости можно воспользоваться вспомогательными средствами – запорными штангами или разделительными сетками (фиксация груза с максимальным использованием формы кузова).
- Рис. внизу справа: при креплении груза прижатием он прижимается к полу специальными средствами крепления. Благодаря этому увеличивается сила трения, предохраняющая груз от скольжения.

## Обивки сидений

Vito комплектуется сиденьями с высококачественной тканевой обивкой или обивкой из искусственной кожи, рассчитанными на интенсивную эксплуатацию. Обивка практична, износостойка и подчеркивает элегантность интерьера.

### ► Обивка «Матео»

Свежий дизайн, стойкий к износу и загрязнениям материал: современная воздухопроницаемая тканевая обивка (базовая комплектация).



### ► Обивка из искусственной кожи

Рассчитана на интенсивную эксплуатацию: моющаяся, практичная, стойкая на износ матовая обивка приятного серого цвета (дополнительная комплектация).



# Лакокрасочные покрытия



*«Белая Арктика»*



*Темно-фиолетовый*



*«Желтый мелик»*



*«Аква зеленый»*



*«Синяя Атлантида»*



*«Красный вельвет»*



*«Красная магма»*



*«Черный обсидиан» (металлик)\**



*Бриллиантово-серебристый (металлик)\**



*«Серебристый кубанит» (металлик)\**



*«Синяя яшма» (металлик)\**



*«Красный янтарь» (металлик)\**



*«Зеленый андраит» (металлик)\**



*«Серый Лугано» (металлик)\**

Представленные здесь лакокрасочные покрытия в базовой комплектации и в вариантах «металлик»\* – лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Vito. На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов специальной окраски. При желании Вы можете также заказать автомобиль в корпоративных цветах Вашей фирмы.

\* Лаки «металлик» - элемент дополнительной комплектации. Заказ лака «Черный обсидиан» (металлик) возможен ориентировочно с января 2008 г.

О данных в настоящем проспекте: после подписания издания в печать 10.05.2007 изделия могут быть подвергнуты изменениям.

В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях и описаниях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящий проспект распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».